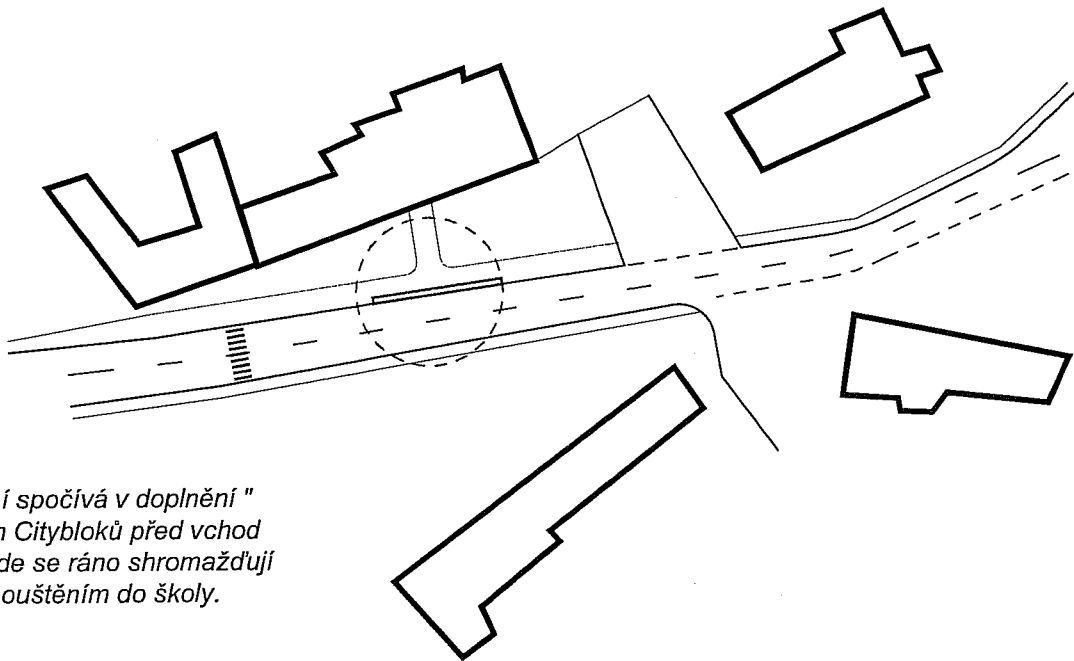
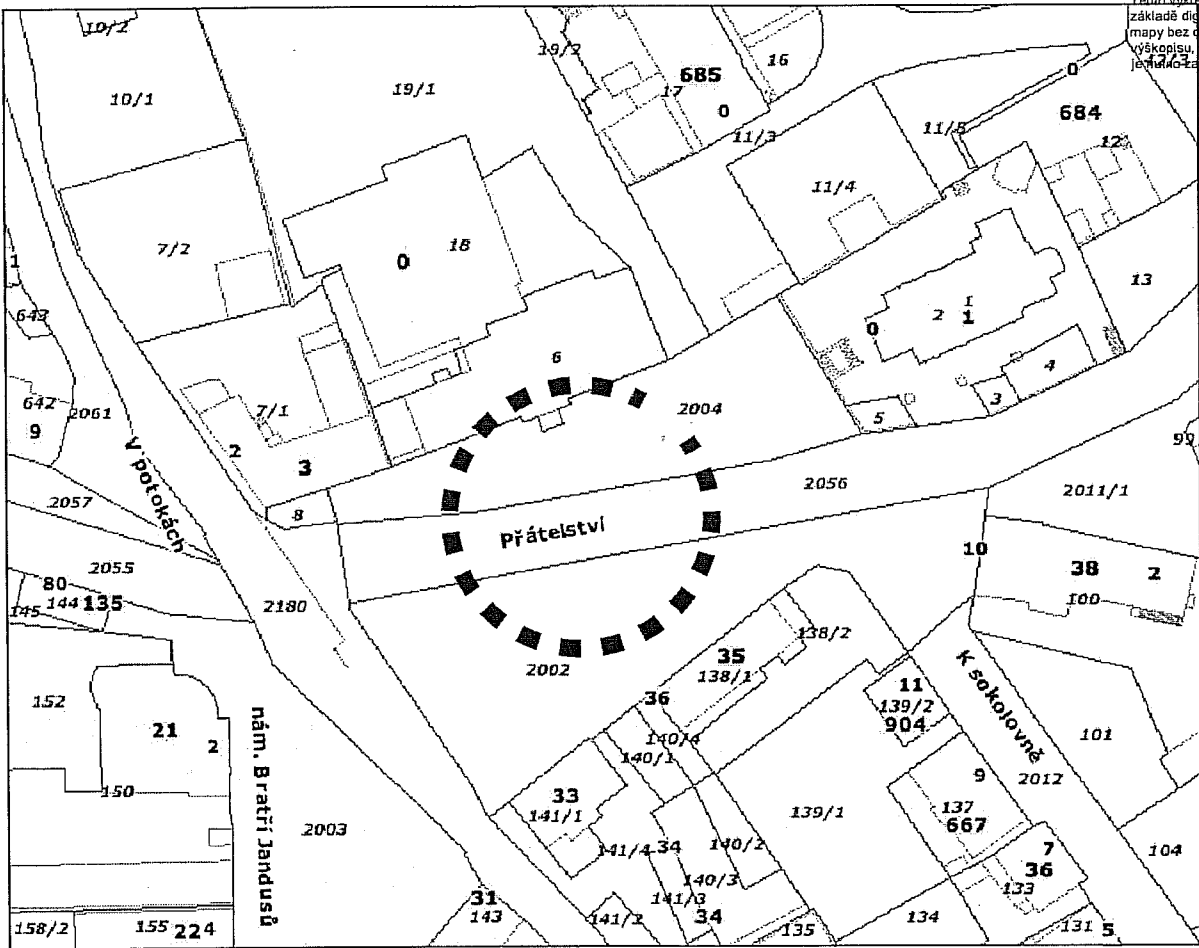
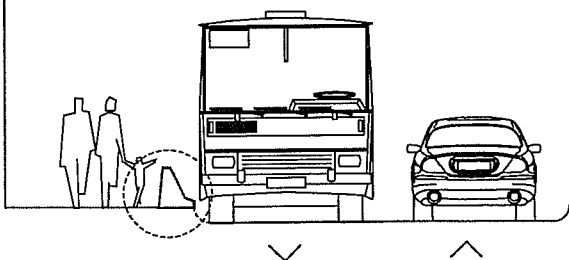


Tento výkres byl zpracován na základě digitalizované katastrální mapy bez digitálních informací o výškopisu, pro zpracování projektu je třeba zajistit přesné zaměření.

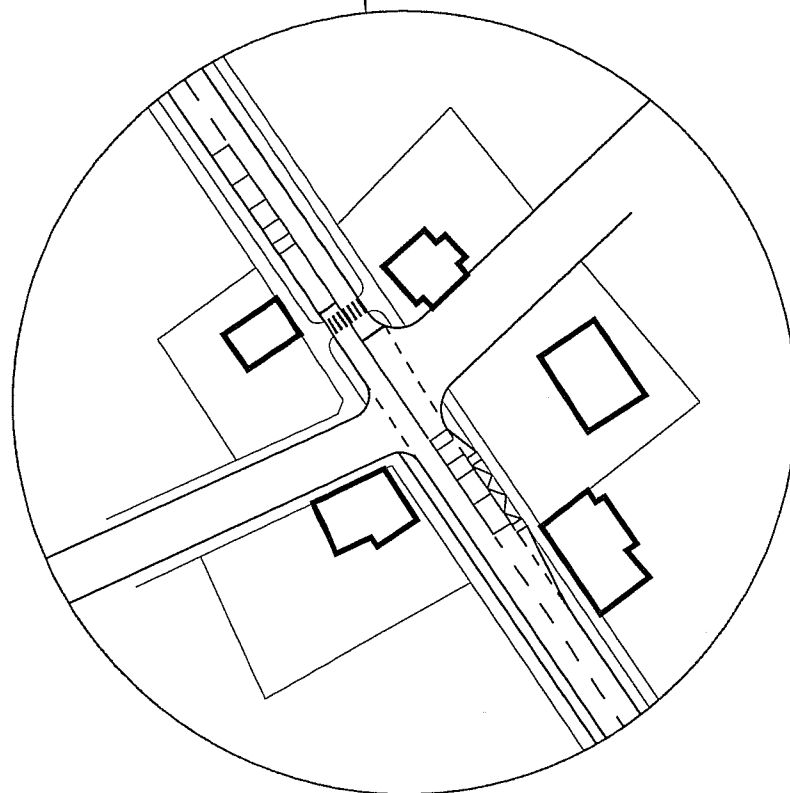
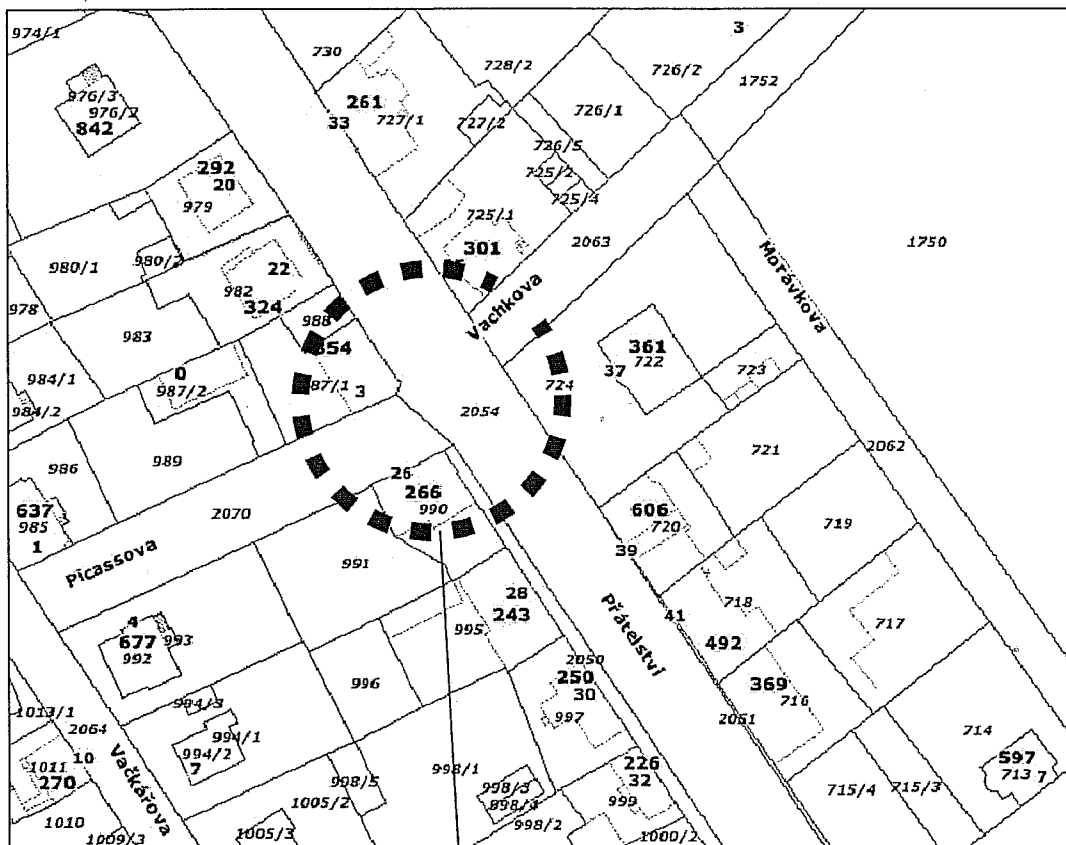


Doporučení spočívá v doplnění " betonových Citybloků před vchod do školy, kde se ráno shromažďují žáci před pouštěním do školy.



OBČANSKÉ SDRUŽENÍ - PRAŽSKÉ MATKY		
BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY UHŘÍNĚVES - ZŠ PŘÁTELSTVÍ		
zpracoval: ING. ZBYNĚK LAUBE		ÚPRAVA PŘED VCHODEM DO ŠKOLY
datum: 05/2006		
měřítko: nts		studie
		číslo v.: 2

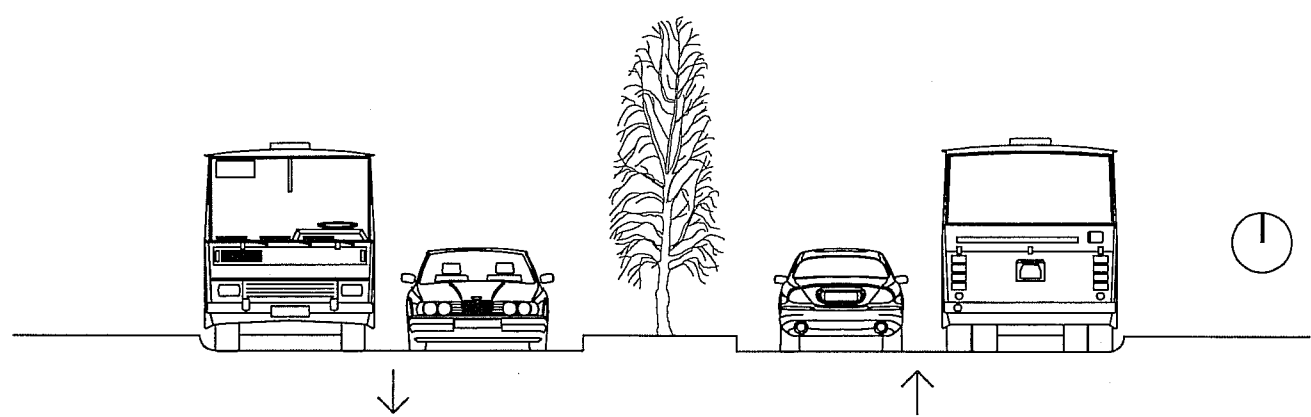
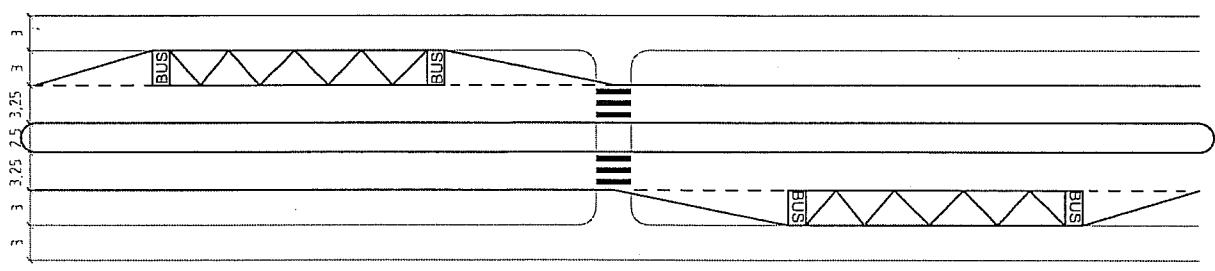
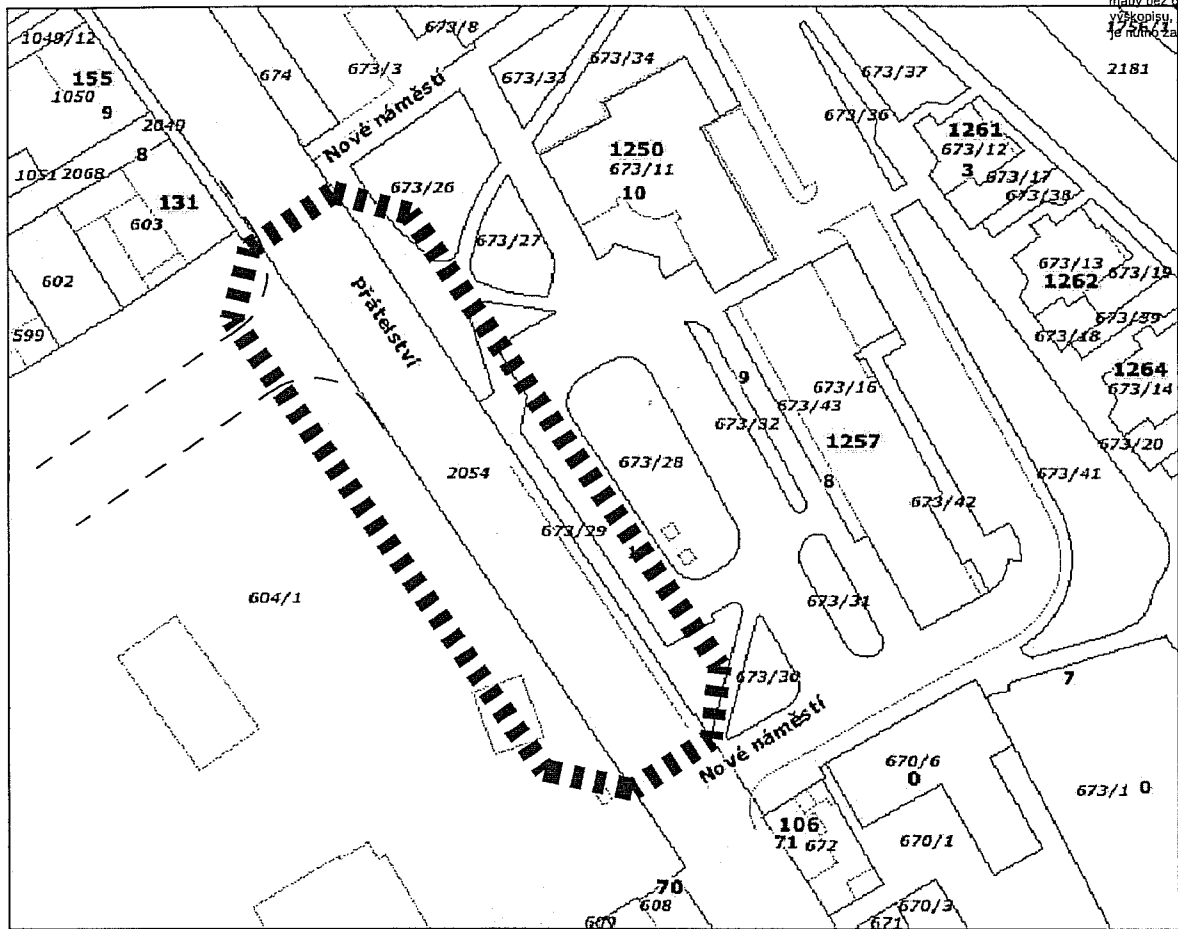
Tento výkres byl zpracován na základě digitalizované katastrální mapy bez digitálních informací o výškopisu, pro zpracování projektu je nutno zajistit přesné zaměření.



Doporučení spočívá v doplnění "opticko-akustických brzd" na příjezdu k přechodu pro zvýraznění účinku zpomalení vozidel

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ - PRAŽSKÉ MATKY		
BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY UHŘÍNĚVES - ZŠ VACHKOVA		
zpracoval: ING. ZBYNĚK LAUBE	PŘECHOD U ŠKOLY VACHKOVA	
datum: 05/2006		
měřítko: nts	studie	číslo v.: 3

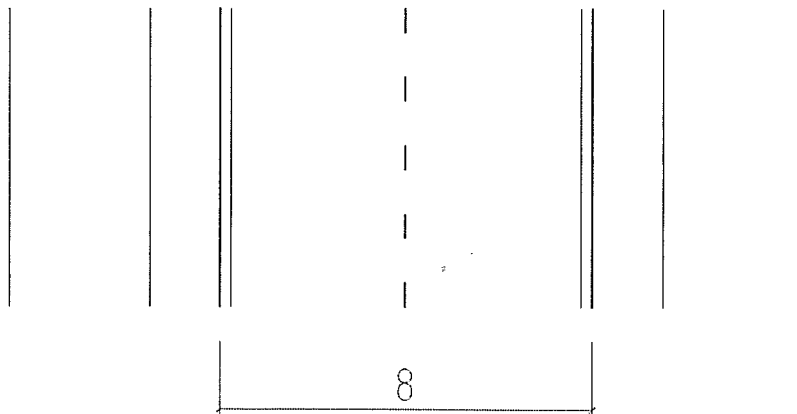
Tento výkres byl zpracován na základě digitalizované katastrální mapy bez digitálních informací o výškopisu, pro zpracování projektu je nutné zajistit přesné zaměření.



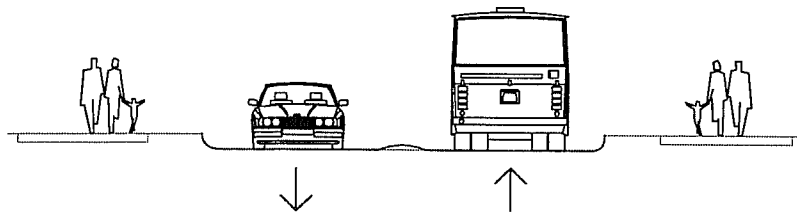
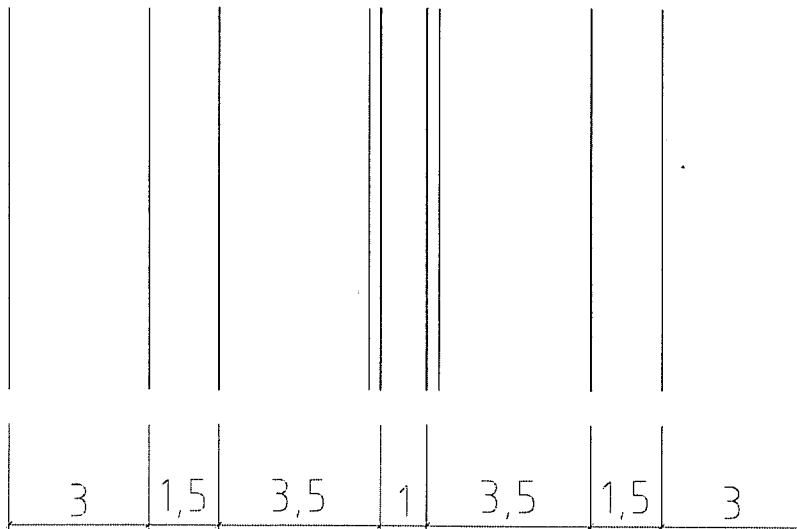
OBČANSKÉ SDRUŽENÍ - PRAŽSKÉ MATKY		
BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY UHŘÍNĚVES - ZŠ VACHKOVA		
zpracoval: ING. ZBYNĚK LAUBE		PROSTOR NOVÉHO NÁMĚSTÍ
datum: 20.10.2004		
měřítko: nts		číslo v.: 4
		studie

Tento výkres byl zpracován na základě digitalizované katastrální mapy bez digitálních informací o výškopřísu, pro zpracování projektu je nutno zajistit přesné zaměření.

současný stav



návrh



Doporučení spočívá v zúžení šířky jízdních pruhů a umístění zvýšeného pojízditelného retardéru z dlažby oblého profilu mezi protisměrné jízdní pruhy

OBČANSKÉ SDRUŽENÍ - PRAŽSKÉ MATKY

BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY
UHŘÍNĚVES - ZŠ VACHKOVA

zpracoval:
ING. ZBYNĚK LAUBE

datum:
20.10.2004

měřítko:
nts

ULICE PŘÁTELSTVÍ
ÚPRAVA PROFILU

studie

číslo v.:
5