

Bezpečné cesty do školy

dosavadní realizace dopravních opatření navržených v rámci školních projektů (leden 2013)

Ukázky realizací z dopravních studií – viz web Pražských matek:

<http://www.prazskematky.cz/galerie/bezpecne-cesty-do-skoly-realizovana-dopravni-opatreni.html>.

Praha 1

- **ZŠ sv. Voršily, Ostrovní (BCŠ 2007, studie Ing. Jiří Cihlář)**

– rekonstrukce tramvajových zastávek u Národního divadla (stavební úpravy přechodů, vyčkávací ostrůvky) (2011) – *fin. MČ Praha 1, DP Praha*

– stavební úpravy křižovatek Ostrovní x Spálená, Ostrovní x Mikulandská a Ostrovní x Voršilská (rozšíření nároží, zkrácení přechodů, zvednutí plochy křižovatky) (2012) – *fin. MČ Praha 1*

- **SPŠS Dušní (2009)**

– cyklopiktogramy v ul. Dušní a Bílkova

– vystínování odstupu parkujících vozidel od přechodů v blízkosti SPŠS Dušní

– úprava odstupů od parkujících vozidel a přechodů v křižovatce Pařížská x Bílkova

– vytvoření optické brzdy na Pařížské ul. u křižovatky s Bílkovou

– rekonstrukce křižovatky Dušní x U Milosrdných a doplnění chodníků směrem k nábr. Na Františku (2016)

– opatření na podporu udržitelné mobility: přístřešek a stojany na kola – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

Praha 2

- **Lauderovy školy (BCŠ 2002, Ing. Zbyněk Laube)**

– změna synchronizace SSZ v Rumunské ulici

– zřízení přechodu se světelnou signalizací na Rumunské ul. u nám. Míru – *fin. hl. město Praha*

– úprava a zklidnění křižovatky Rumunská x Londýnská vytažením nároží a vytvoření parkovacích zálivů – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– úprava a zklidnění křižovatky Jugoslávská x Londýnská vytažením rohů chodníků, vytvoření parkovacích zálivů – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– zklidnění prostoru před školou: zúžení a zvýšení vozovky, vytvoření nového přechodu (2016)

- **ZŠ Londýnská (BCŠ 2004, Ing. Zbyněk Laube)**

– úprava a zklidnění křižovatky Rumunská x Londýnská vytažením nároží a vytvoření parkovacích zálivů – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– úprava a zklidnění křižovatky Jugoslávská x Londýnská vytažením rohů chodníků, vytvoření parkovacích zálivů – *fin. hl. m. Praha (BESIP)* (shoduje se s výstupem projektu v Lauderových školách)

- **ZŠ K. V. Raise (nyní ZUŠ Ilji Hurníka) (BCŠ 2004, ÚDI)**

– výrazná stavební úprava křižovatky Korunní x Šumavská včetně posunutí zastávek tramvaje, zúžení vozovky, rozšíření chodníku na jedné straně až k tramvajovým kolejím a vybudování dělicího ostrůvku na přechodu (2006) – *fin. hl. m. Praha – (BESIP)*

– rozsáhlá rekonstrukce přechodů a křižovatek na Slezské ulici od nám. Míru až ke stanici Vinohradská vodárna – vytažené chodníky, zúžení vozovky, umístění zábradlí (2008) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

- **ZŠ Sázavská (BCŠ 2006, Ing. Zbyněk Laube)**

- zřízení přechodu se světelnou signalizací na křižovatce Korunní x Sázavská (2007) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*
- úprava prostoru před školou v okolí křižovatky Sázavská x Moravská (rozšíření chodníku, zúžení silnice a její vychýlení ve směru dále od školy, schodovité nájezdové rampy, úprava přechodů a hrany parkovacích zálivů)(2009) – *fin. hl. m. Praha (BESIP) (Úprava získala v roce 2011 čestné uznání hodnotící komise v soutěži Nadace Partnerství Cesty městy.)*
- zkldnění Francouzské ulice (přechod s ostrůvky na zastávce Jana Masaryka, vytažení rohů chodníků na křižovatce Francouzská x Sázavská)(2009) – *financováno hl. m. Prahou v rámci rekonstrukce – odstraňování staré hlukové zátěže*

Praha 3

- **ZŠ nám. Jiřího z Poděbrad (BCŠ 2006, Ing. Zbyněk Laube)**

- dělicí ostrůvek na přechodu přes Slavíkovu ulici, přisvícení přechodu (2007) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*
- úprava časového programu křižovatky Polská x Slavíkova (2007)
- rekonstrukce křižovatky Ondříčkova x Milešovská – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

- **RKC Nová Trojka a Hudební škola hl. města Prahy (BCŠ 2008, Ing. arch. Jan Regal)**

- nový přechod se citybloky na křižovatce Jeseniova x Budovcova u RKC Nová Trojka (2009) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*,
- vytažení nároží na křižovatce Sabinova x Rokycanova a stavební úprava (dělicí ostrůvek) přilehlého přechodu u zastávky autobusu (2011) – *fin. hl. město Praha (BESIP)*

- **ZŠ Jeseniova (BCŠ 2009, Ing. Vladislav Rozsypal)**

- úprava přechodu před školou v Jeseniově ul. – zúžení vozovky vytažením chodníků, zvýšená plocha vozovky, reflexní výstražná značka (2012) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*
- úprava křižovatky Biskupcova x Ambrožova – zúžení vozovky vytažením chodníků, zvýšená plocha vozovky, instalace sloupků – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*
- úpravy na přechodu Jana Želivského x Jeseniova – úprava SSZ, vytvoření cyklopruhu (zúžení komunikace)

- opatření na podporu udržitelné mobility: stojany na kola – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

- **ZŠ Lupáčova (BCŠ 2010, Ing. Vladislav Rozsypal)**

- rozsáhlá rekonstrukce křižovatky Ondříčkova x Táboritská – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*
- úprava prostoru před školou (zúžení vozovky, cyklopruh)
- rekonstrukce křižovatky Prokopova x Rokycanova (2016)
- rekonstrukce křižovatky Lupáčova x Chelčického a Lupáčova x Rokycanova (2015)
- úpravy prostoru před školou (zúžení vozovky a vytvoření cyklopruhu pomocí sloupků, změna parkovacích míst) (2014)

Praha 4

- **ZŠ Poláčkova (BCŠ 2003, ÚDI)**

- zúžení vozovky do jednoho pruhu u přechodu na Olbrachtově ulici v blízkosti školy – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

- **Gymnázium Postupická (BCŠ 2007, Ing. arch. Tomáš Prousek)**
– rekonstrukce přechodu přes Lešanskou ul. (dělicí ostrůvek), zúžení vozovky, vytvoření přejezdu pro cyklisty a vyčkávacího místa v křižovatce

– opatření na podporu udržitelné mobility: přístřešek a stojany na kola – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*
- **Gymnázium E. Krásnohorské (BCŠ 2010, Ing. Josef Kocourek)**
– rekonstrukce Michelské ul. – zklidnění provozu, rekonstrukce přechodů atd.
– úprava přechodů Ohradní x Na Křivíně a Ohradní u ZŠ (2017) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– opatření na podporu udržitelné dopravy na škole: přístřešek a stojany na kola – *fin. hl. město Praha (BESIP)*
- **Škola sv. Augustina (2011, mimo standardní režim BCŠ, doporučení možných řešení jednotlivých problematických míst v trase metro Kačerov – škola zpracované zadarmo od projektantů K. Syrového a T. Cacha)**
– vytvoření středového ostrůvku, zkosení obrubníků a nové svislé a vodorovné značení (2013) – *fin. hl. město Praha (BESIP)*
- **ZŠ Tábořská (BCŠ 2015, Ing. Květoslav Syrový)**
– zatím nejsou realizována žádná opatření, některé úpravy jsou plánovány na rok 2018
- **ZŠ Filosofská (BCŠ 2017, Ing. Květoslav Syrový)**
– zatím nejsou realizována žádná opatření

Praha 5

- **ZŠ Zlíchov pro žáky se specifickými poruchami chování (BCŠ 2007, Ing. Zbyněk Laube)**
– rekonstrukce přechodu (dělicí ostrůvek) přes křižovatku Křížová x Na Zlíchově (2008) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*
– výrazná úprava prostoru před školou – přesunutí tramvajové zastávky níže do ulice, posunutí přechodu pro chodce a zřízení SSZ
- **Waldorfská ZŠ Jinonice (BCŠ 2011, Ing arch. Tomáš Cach)**
– rekonstrukce přechodu přes Radlickou ulici – dělicí ostrůvek
– instalace zpomalovacích terčů na komunikacích v blízkosti školy
– úpravy podchodu pod Radlickou – vymalován žaky ZŠ, nové osvětlení, úprava přilehlé zeleně

– opatření na podporu udržitelné dopravy na škole: přístřešek a stojany na kola – *fin. hl. město Praha (BESIP)*
- **ZŠ Nepomucká (BCŠ 2015, Ing. Květoslav Syrový)**
– zatím nejsou realizována žádná opatření, některé úpravy jsou plánovány na rok 2018
- **FZŠ a MŠ Barrandov II (BCŠ 2016, Ing. Květoslav Syrový)**
– zatím nejsou realizována žádná opatření, některé úpravy jsou plánovány na rok 2018
- **ZŠ U Santošky (BCŠ 2017, DIPRO)**
– zatím nejsou realizována žádná opatření

Praha 6

- **ZŠ J. A. Komenského (BCŠ 2007, Ing. Jiří Medek, ÚDI)**

– prověření a drobné úpravy světelné signalizace na křižovatce Patočkova x Pod Drinopolem a na přechodu přes Patočkovu ul. k Meziškolské

– instalace stavebního zpomalovacího prahu na přechodu přes Radimovu ulici a zklidnění prostoru před nákupním centrem Markéta (nyní Billa)(2009) – *fin. hl. m. Praha (BESIP) a MČ Praha 6*

– instalace stavebního zpomalovacího prahu a úprava celé křižovatky Na Petynce x Radimova (2009) – *fin. hl. m. Praha (BESIP) a MČ Praha 6*

– stavební úpravy na přechodu přes Bělohorskou ulici u křižovatky s ul. Šultysova (vyčkávací ostrůvky u tramvajové trati) (2010) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

- **ZŠ nám. Svobody (BCŠ 2012, Ing. Květoslav Syrový)**

– zjednosměrnění Sukovy ul.

– instalace laviček do prostoru před školou

– opatření na podporu udržitelné mobility: přístřešek na kola – *fin. hl. město Praha (BESIP) a škola*

Praha 7

- **ZŠ Bratrská (BCŠ 2006/7, Ing. Zbyněk Laube)**

– dělicí ostrůvek na přechodu přes Plynární ulici u tramvajové zastávky Nádraží Holešovice (2007) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

- **ZŠ Korunovační (BCŠ 2008, ÚDI, Ing. Jiří Medek)**

– nový přechod u křižovatky Havanská x Sládkova, zvednutí plochy křižovatky (2009, 2010) *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– stavební úprava (zúžení vozovky) u přechodu na křižovatce Čechova x Keramická (2009) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– nový přechod u křižovatky Šmeralova x Keramická (2009) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– zvednutá plocha křižovatky Sládkova x Havanská (2011) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– úprava nároží křižovatky Veletržní x Šmeralova (vysazené chodníkové plochy u přechodu pro chodce) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– opatření na podporu udržitelné mobility: nákup kol a přileb pro cyklistický kroužek – *fin. hl. město Praha (BESIP)*

- **ZŠ Tusarova (BCŠ 2017, Ing. Květoslav Syrový)**

– zatím nejsou realizována žádná opatření, některé úpravy jsou plánovány na rok 2018

Praha 8

- **MŠ Na Pěšinách (2007, ÚDI, částečně mimo BCŠ)**

– integrovaný přechod na ulici Ke Stírce u křižovatky s Okrouhlickou ul. (2008) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

- **ZŠ Burešova (BCŠ 2017, Ing. Květoslav Syrový)**

– zatím nejsou realizována žádná opatření

- **ZŠ Dolákova a Církevní ZŠ logopedická Don Bosco (BCŠ 2017)**

– zatím nejsou realizována žádná opatření

Praha 10

- **ZŠ Švehlova (BCŠ 2012, Ing. arch. Tomáš Cach)**

– rekonstrukce tramvajové zastávky Sídliště Zahradní Město, úprava přechodu

– úprava vodorovného značení a zamezení parkování (balisety) u přechodů na křižovatce Topolová x Jahodová

– úprava křižovatky Topolová x Podléšková (balisety)

– opatření na podporu udržitelné mobility: přístřešek na kola – *fin. hl. město Praha (BESIP)*

V roce 2015 došlo také k obnově dopravního hřiště u bývalé ZŠ Jahodová a jeho zpřístupnění veřejnosti.

Probíhá příprava projektové dokumentace na úpravu křižovatky Topolová x Macešková x Karafiátová (2018).

Praha 11

- **ZŠ Pošepného náměstí (BCŠ 2012, Ing. Květoslav Syrový)**

– zatím nejsou realizována žádná opatření

Praha 15

- **ZŠ Veronské náměstí (BCŠ 2011, Ing. Ladislav Rozsypal)**

– oprava chodníku v ulici Lessnerova

– rekonstrukce přechodu přes Milánskou ulici, instalace SSZ

– úprava křižovatky Archimédova x Ohmova

– opatření na podporu udržitelné dopravy na škole: přístřešek a stojany na kola (podzim – zima 2011) – *fin. hl. město Praha (BESIP)*

- **ZŠ Hostivař (BCŠ 2016, Ing. Květoslav Syrový)**

– zatím nejsou realizována žádná opatření, některé úpravy jsou plánovány na rok 2018

Praha–Libuš

- **ZŠ Meteorologická (BCŠ 2007, Ing. Rezek, TSK)**

– zjednosměrnění ulice Nad Šejdrem (2008)

– úprava přechodu (dělicí ostrůvek a Rocbinda) na Libušské ulici – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– řešení křižovatky ulic Generála Šišky x Novodvorská x Meteorologická – kruhový objezd, dělicí ostrůvky na přechodech přes ul. Novodvorská a Generála Šišky – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– vyznačení cyklopruhu na ul. Novodvorská – *fin. hl. m. Praha*

– přesun přechodu u křižovatky Skalská x Meteorologická (2010) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– nový přechod pro chodce v ul. Meteorologická (na křižovatce se Šátálskou a Zahrádeckou ul.) (2011) – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– opatření na podporu udržitelné mobility: stojany na kola a skříňky pro ukládání cykl. potřeb – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

- **ZŠ L. Coňka, Písnice (BCŠ 2011, Ing. Květoslav Syrový)**

– umístění zpomalovacích terčů a dopravního zrcadla na křižovatce Putimská x Ladislava Coňka (2012) – *fin. pravděpodobně MČ Praha–Libuš*

– umístění dopravního zrcadla na křižovatce K Vrtilce x Ladislava Coňka (2012) – *fin. pravděpodobně MČ Praha–Libuš*

– opatření na podporu udržitelné dopravy na škole – přístřešek a stojany na kola (2011) – *fin. hl. město Praha (BESIP)*

– další úpravy (Libušská, K Vrtilce) jsou v plánu až při realizaci projektu technické vybavenosti MČ

Praha – Slivenec

- **ZŠ Slivenec (BCŠ 2009, Ing. Petr Novotný)**

– rekonstrukce křižovatky Na Křenkově x Ke Smíchovu – *fin. hl. m. Praha (BESIP)(2012-2013)*

– rekonstrukce prostoru před školou (2012-2013)

– z iniciativy obce byla položena na ulici Ke Smíchovu (směr centrum) Rocabinda

– zastávky MHD v obou směrech bezbariérové, jedna realizována do zálivu

– opatření na podporu udržitelné mobility: přístřešek a stojany na kola – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

Praha – Klánovice

- **Masarykova ZŠ Praha – Klánovice (BCŠ 2009, Ing. Josef Kocourek)**

– úprava SSZ přes Slavětínskou ul., cyklopiktokoridor v ulici V Soudním (2010)

– opatření na podporu udržitelné mobility: rozšíření klecí na kola s otevíráním na obědové čipy – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

Praha – Újezd nad Lesy

- **Masarykova ZŠ Újezd nad Lesy (BCŠ 2010, Ing. Josef Kocourek)**

– zpomalovací polštáře v Čentické ulici před školou

– cyklopruh v Čentické ulici

Praha – Kunratice

- **ZŠ Kunratice (BCŠ 2010, Ing. Květoslav Syrový)**

– úpravy dopravního značení v okolí školy

– zklidnění ulice K Verneráku

– úpravy zastávky U Tří svatých, ul. K Libuši – plánováno na r. 2018

– úpravy zastávky U Tří svatých, ul. Vídeňská – plánováno na r. 2018

– opatření na podporu udržitelné mobility: přístřešek a stojany na kola – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

Praha – Horní Počernice

- **ZŠ Chvaly (BCŠ 2011, Ing. Květoslav Syrový)**

– stavební úprava (dělicí ostrůvek) přechodu přes Náchodskou ulici – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– stavební úprava přechodu na křižovatce Náchodská x Stoliňská – *fin. hl. m. Praha (BESIP)*

– zjednosměrnění Stoliňské ulice

– instalace zpomalovacích polštářů v ul. Božanovské ul.



– úpravy prostoru před školou

– opatření na podporu udržitelné dopravy na škole: stojany na kola, koloběžky – *fin. hl. město Praha (BESIP)*

Praha – Uhřetěves

- **ZŠ Vachkova a ZŠ Bří Jandusů (BCŠ 2006, Ing. Zbyněk Laube)**

– po projektu proběhla instalace citybloků u školy, dále nemáme mnoho informací o proběhlých úpravách, některé byly realizovány až o několik let později v rámci jiných akcí

Praha – Ďáblice

- **ZŠ Ďáblice (BCŠ 2015, Ing. Petr Novotný)**

– zatím nejsou realizována žádná opatření, některé úpravy jsou plánovány na rok 2018

Praha – Koloděje

- **ZŠ Koloděje (BCŠ 2016, Ing. Petr Novotný)**

– zatím nejsou realizována žádná opatření