

Děkujeme, povedlo se!

Portál Chodci sobě využívá zkušeností občanů i odborníků na úřadech.

Tisková zpráva Pražských matek ze dne 22. 10. 2015

Díky portálu Chodci sobě (www.chodcisobe.cz) i programu Bezpečné cesty do školy (<http://www.prazskematky.cz/projekty/bezpecne-cesty-do-skoly/>), dvou projektů spolku Pražské matky, se v hlavním městě podařilo funkčně i esteticky upravit již desítky míst, která usnadňují a příjemněji cesty chodcům. Je to výsledek spolupráce občanů, kteří na portál vkládají své podněty, a úřadů městských částí, resp. pražského magistrátu, které byly schopny občanské podněty využít, tj. vyprojektovat změnu a investovat do ní.

„Starat se o to, jak vypadají ulice, se vyplatí všem,“ tvrdí Eva Šuchmanová, administrátorka webu Chodci sobě, a dodává: „Většinou si neuvědomujeme, že nejen podoba veřejných prostranství a institucí ve městě, ale i ulic, které je propojují, do velké míry předurčuje, zda a jak často se nám vůbec chce vyrážet z domova mezi lidi a jakým způsobem se budeme ve městě pohybovat.“

Pokud vás na ulicích ohlušují a ohrožují řvoucí auta, musíte čekat dlouhé minuty na zelenou, přičemž se kočárek s vaším potomkem plní výfukovými plyny, a posléze se v několika vteřinách pokoušíte přeběhnout vozovku, z níž vás po padnutí červené vyhánějí houkáním nedočkaví řidiči, k cestám po svých vás to lákat nebude. Chůze je přitom přirozený, efektivní a v kombinaci s veřejnou hromadnou dopravou i nejrychlejší způsob dopravy ve městě. Kromě nesporného přínosu peší dopravy pro lepší životní prostředí města, chodci prospívají také sociálnímu, kulturnímu a obchodnímu životu na ulicích, a proto si zaslouží, aby pro ně město budovalo prostředí, ve kterém se budou cítit bezpečně a komfortně.

„Jestliže se na základě občanských podnětů daří zlepšovat místa pro chodce, a takových míst přibývá, je to důvod k oslavě i poděkování oběma stranám – občanům i úřadům,“ vysvětluje Petra Syrová, proč Pražské matky chtějí označit samolepkami a balonky místa (viz příloha), která se povedlo upravit. Upozorňují tak na pozitivní opatření, která prospívají chodcům a vedou k oživení veřejného prostoru. Zdařilé realizace proběhly například v blízkosti Ostrovní ulice na Praze 1, kde se podařilo vytvořit sdílený prostor u křižovatky Spálená, Ostrovní a kde při vzájemném respektu mohou koexistovat chodci, cyklisti i automobily, nebo zvýšit celou křižovatku Ostrovní, Mikulandská. I na mnoha dalších místech v Praze však nalezneme zvýšené přechody, dělicí ostrůvky, rozšířené chodníky, rekonstruované zastávky MHD, opatření podporující přehlednost v okolí přechodů pro chodce a jiná stavební řešení zklidňující dopravu a přispívající bezpečnosti chodců.

Pražské matky vyzvaly dobrovolníky, aby s nimi označili některá z upravených míst. Účastníci se sejdou 22. 10. 2015 v 9 hodin na nově zřízeném přechodu u rekonstruované křižovatky Ondříčkova x Bořivojova v Praze 3 a odtud vyrazí do ulic Prahy. Vybraná místa by měla být

označena do 12 hodin. Z celkového množství 1 300 podnětů zaslaných na portál Chodci sobě se jich dosud podařilo vyřešit 300, v rámci programu Bezpečné cesty do školy se zrealizovaly desítky stavebních úprav a rekonstrukcí.

Tato událost je součástí širší kampaně, v níž Pražské matky upozorňují chodce na možnosti podílet se prostřednictvím portálu Chodci sobě na utváření podoby města podle svých skutečných potřeb. „Chceme povzbudit každého pražského chodce, aby se více díval kolem sebe, přemýšlel o místech, kudy chodí, a nebál se navrhnout úřadům možnosti zlepšení veřejného prostoru ve prospěch větší bezpečnosti i komfortu chodců,“ dodává Jarmila Johnová, předsedkyně spolku Pražské matky.

Sledujte, co se již podařilo občanům změnit a vyřešit nejen na našich webech (www.chodcisobe.cz, www.bezpecnecesty.cz, <http://www.prazskematky.cz>) nebo na FB, ale především v ulicích města!

Kontakty:

Jarmila Johnová – předsedkyně organizace, jarmila.johnova@prazskematky.cz, tel.: 721 761 474

Eva Šuchmanová – administrátorka portálu Chodci sobě, eva.suchmanova@prazskematky.cz, tel.: 728 040 748

Petra Syrová – projektová manažerka, petra.lukesova@prazskematky.cz, tel.: 776 769 331

Příloha:

Seznam vybraných upravených míst z portálu Chodci sobě a z programu Bezpečné cesty do školy, označených 22. 10. 2015

PRAHA 1

Ostrovní směrem od Spálené křižovatka Ostrovní x Voršilská	zvýšená plocha chodníku, sloupky stavební úpravy křižovatky (rozšíření nároží, zkrácení přechodů, zvednutí plochy křižovatky)
křižovatka Ostrovní x Mikulandská	stavební úpravy křižovatky (rozšíření nároží, zkrácení přechodů, zvednutí plochy křižovatky)
Národní	rekonstrukce zastávek u Národního divadla (úprava přechodů, zábradlí)
Karmelitská	instalace semaforu s odpočítáváním pro chodce

Chodci sobě

www.chodcisobe.cz

fond
pro NNO

NROS
Nadace rozvoje občanské společnosti

nadace
partnerství
| LIDÉ A PŘÍRODA

ISLAND
LICHTENŠTEJNSKO
NORSKO
**eea
grants**

PRAHA 2

křižovatka Korunní x Sázavská	zřízení přechodu se světelnou signalizací
křižovatka Sázavská x Moravská	úprava prostoru před školou v okolí křižovatky (rozšíření chodníku, zúžení silnice a její vychýlení ve směru dále od školy, schodovité nájezdové rampy, úprava přechodů a hrany parkovacích zálivů)
nám. Míru	úprava přechodu před Vinohradským divadlem
křižovatka Francouzská x Sázavská	vytažení rohů chodníků křižovatky
křižovatka Jugoslávská x Londýnská	úprava a zklidnění křižovatky vytažením rohů chodníků, vytvoření parkovacího zálivu
křižovatka Korunní x Šumavská	stavební úprava křižovatky včetně úpravy zastávky tramvaje, zúžení vozovky, rozšíření chodníku na jedné straně až k tramvajovým kolejím a vybudování dělicího ostrůvku na přechodu
Slezská	rozsáhlá rekonstrukce přechodů a křižovatek od nám. Míru až ke stanici Vinohradská vodárna – vytažené chodníky, zúžení vozovky, umístění zábradlí
křižovatka Rumunská x Londýnská	rekonstrukce křižovatky
Perucká	nový přechod pro chodce
U Nemocnice	instalace sloupků proti parkování na chodníku

PRAHA 3

Slavíkova	dělicí ostrůvek na přechodu, přís vícení
křižovatka Sabinova x Rokycanova	vytažení nároží na křižovatce a stavební úprava (dělicí ostrůvek) přilehlého přechodu u zastávky autobusu
Jeseniova	úprava přechodu před školou – zúžení vozovky vytažením chodníků, zvýšená plocha vozovky, reflexní výstražná značka
křižovatka Ondříčkova x Táboritská	rozsáhlá rekonstrukce křižovatky
křižovatka Lupáčova x Chelčického	rekonstrukce křižovatky, sloupky
křižovatka Ondříčkova x Milešovská	rekonstrukce křižovatky
křižovatka Bořivojova x Ondříčkova	nový přechod

PRAHA 4

Budějovická ulice u metra Kačarov	rekonstrukce přechodu, dělicí ostrůvek
Lešanská ulice u ZŠ Jižní	rekonstrukce přechodu, dělicí ostrůvek

PRAHA 5

Radlická x Karla Engliše	nový přechod se světelnou signalizací
---------------------------------	---------------------------------------

PRAHA 6

Radimova	instalace stavebního zpomalovacího prahu na přechodu
křižovatka Radimova x Na Petynce	instalace stavebního zpomalovacího prahu a úprava křižovatky
křižovatka Bělohorská x Šultysova	stavební úpravy na přechodu přes Bělohorskou ulici, vyčkávací ostrůvky u tramvajové trati
křižovatka Ankarská x Na Petřinách	rekonstrukce přechodu

Svatovítská ulice instalace sloupků proti parkování na chodníku
K Brusce u parku CH. Masarykové úprava proti parkování

PRAHA 7

Plynární dělicí ostrůvek na přechodu u tramvajové zastávky Nádraží Holešovice

křižovatka Havanská x Sládkova nový přechod u křižovatky, zvednutí plochy křižovatky
křižovatka Čechova x Keramická stavební úprava (zúžení vozovky) u přechodu na křižovatce
křižovatka Veletržní x Šmeralova vysazené chodníkové plochy u přechodu pro chodce

PRAHA 10

Ke Spořilovu nový přechod
K Vodě nový povrch cesty
Švehlova rekonstrukce přechodu u zastávky MHD
Ostružinová nový povrch cesty
Práčská nový přechod
nám. Svatopluka Čecha rekonstrukce přechodu
Moskevská rekonstrukce tramvajové zastávky Ruská
Francouzská rekonstrukce zastávky tramvaje Krymská
Estonská opatření proti parkování na chodníku
křižovatka Šrobárova x Hradešínská rekonstrukce křižovatky, nový přechod
Omská nový povrch cesty
Vinohradská nový povrch cesty
Bělocerkevská nový povrch cesty
Chorvatská nový povrch cesty
Bečvářova nový povrch cesty