

## Bezpečné cesty do školy 2017: Chodit do školy pěšky je normální!

*Tisková zpráva Pražských matek ze dne 6. 1. 2017*

**Pražské matky ve spolupráci s hlavním městem Prahou vyhlásují další ročník programu Bezpečné cesty do školy (BCŠ) určený všem základním i středním školám na území Prahy s cílem spoluvytvářet lepší cesty pro chodce a motivovat žáky i rodiče k jejich využívání.**

### Bezpečnost chodců v ČR se zhoršuje

Díky koordinovanému úsilí členských zemí EU se v posledních dvou dekáдах počet obětí silničního provozu v Evropě neustále snižuje, avšak Česká republika se ve srovnání s ostatními státy v úrovni bezpečnosti propadá stále více pod evropský průměr. V rámci loňské revize Národní strategie bezpečnosti silničního provozu odborníci konstatovali, že pokud by tento trend dále pokračoval, Česká republika by se brzy stala nejnebezpečnější evropskou zemí. Chodci přitom stále patří k nejohroženějším účastníkům provozu. V Praze chodci představují mezi smrtelnými oběťmi dopravních nehod stále největší podíl – v loňském roce bylo z 20 usmrcených osob 12 chodců. Loni nebylo naštěstí usmrceno žádné dítě, avšak počet těžce zraněných dětí–chodců se zvýšil oproti předchozímu roku o 16.

### Cesta do školy autem snižuje bezpečnost

S tím, jak se intenzity provozu v hlavním městě neustále zvyšují, snižuje se i ochota rodičů posílat své potomky do školy samotné pěšky. Vzrůstá naopak tendence vysazovat děti při cestě do práce autem přímo před školou, čímž se obzvláště v ranních špičkách bezpečnost před školami zhoršuje. „Rodiče často ve spěchu vytvářejí nebezpečné situace a porušují předpisy, například zastaví nebo parkují přímo na přechodu,“ vysvětluje koordinátorka BCŠ Blanka Klimešová a dodává: „Nejenže tak zvyšují riziko nehod, ale zároveň v okolí škol zvyšují i znečištění ovzduší a hluk.“

### Cíle a obsah programu BCŠ

Zásadní vliv na bezpečnost chodců má jak uspořádání a vzhled dopravního prostoru, tak i chování účastníků provozu, proto se program BCŠ snaží změnit nejen dopravní infrastrukturu v ulicích, ale i dopravní návyky školáků. Cílem celoročního programu je konkrétními úpravami zabezpečit a zpříjemnit pěší přístup ke škole, motivovat žáky i rodiče k chůzi či jízdě na kole při cestách do a ze školy a učit je bezpečnému a ohleduplnému pohybu po městě.

### Mapování nebezpečných lokalit a monitoring dopravy

Během projektů BCŠ na jednotlivých školách jsou žáci či studenti, pedagogové a také rodiče aktivně zapojeni především do procesu identifikace nebezpečných míst i navrhování úprav, zejména ve fázi mapování cest do a ze školy. Pod vedením projektanta také v okolí školy probíhá dopravní průzkum, při němž děti monitorují intenzity dopravy i dopravní chování všech účastníků provozu – řidičů, chodců i cyklistů. Získávají tím přehled o dopravní problematice i souvislostech dopravních návyků s bezpečností a kvalitou života ve městě, a tím i konkrétní představu o udržitelné dopravě a její potřebnosti.

### Pěší dny

Aby se mladá generace znovu naučila stoupnout si na vlastní nohy, uspořádají školy pěší dny, během nichž budou děti motivovány k tomu, aby přišly samy nebo s rodiči do školy pěšky či přijely na kole, nebo urazily po svých alespoň kus cesty bez auta.

Školy realizací programu získají přehled o tom, jak se žáci do školy dopravují, podrobnou analýzu dopravní situace ve svém okolí i praktické podklady pro její zlepšení a v neposlední řadě také výukový program pro aktivní dopravní výchovu. Program BCŠ pomáhá dětem spoléhat se více na sebe a na svůj fyzický výkon, vzbuzuje u nich větší zájem o přirozený pohyb, kterého se jim často nedostává, i zájem o své okolí a veřejný prostor.

### Průběh a výsledky programu BCŠ

Děti do mapek okolí školy vyznačují a popisují místa, která vnímají jako nebezpečná. Mapky jednotlivců se zpracují do třídních map, které se shrnou do **celoškolní mapy nebezpečných míst**. Zároveň děti i jejich rodiče vyplní **dotazníky týkající se jejich stávajícího i preferovaného způsobu dopravy**, které škola také souhrnně vyhodnotí. Na základě těchto dat zpracuje dopravní projektant pro školu **dopravní studii navrhuje opatření ke zlepšení dopravní situace**, resp. zklidnění dopravy na dětsky vyznačených místech v okolí školy. Škola si zpracuje i svůj dlouhodobější **Školní plán mobility** na podporu udržitelné dopravy dětí.

Dopravní studie slouží jako podklad pro jednání s příslušnou městskou částí a Magistrátem hl. města Prahy o realizaci návrhů. Pro školu i úřady je velká výhoda získat konkrétní, odborně zpracovanou analýzu včetně návrhů řešení. Jednání o oprávněných požadavcích na zklidnění dopravy se tím zkrátí, získá podložené argumenty i větší šanci na realizaci. Největší devizou programu je však osvětový dopad: „*Věříme, že děti i úřady pochopí, že chodit ve městě je normální!*“ říká Klimešová.

Za 10 let existence programu se Pražským matkám ve spolupráci s pražským magistrátem, městskými částmi a policií podařilo usnadnit pěší pohyb a zklidnit dopravu na desítkách lokalit, viz <http://www.prazskematky.cz/fotogalerie/bezpecne-cesty-do-skoly-realizovana-dopravni-opatreni/>

Vyhlášení programu BCŠ a přihlášku pro rok 2017 naleznete na:

<http://www.prazskematky.cz/projekty/bezpecne-cesty-do-skoly/vyhlaseni-programu/>

Informace o průběhu ročníku 2016 (odkazy na stránky školních projektů):

<http://www.prazskematky.cz/projekty/bezpecne-cesty-do-skoly/skoly-2016/>

### Kontakty:

Blanka Klimešová, [blanka.klimesova@prazskematky.cz](mailto:blanka.klimesova@prazskematky.cz), tel.: 777 813 934

Petra Syrová, [petra.syrova@prazskematky.cz](mailto:petra.syrova@prazskematky.cz), tel.: 776 769 331

### Příloha:

Statistiky nehodovosti na území hl. města Prahy, leden – říjen 2016:

<http://www.prazskematky.cz/wp-content/uploads/Prezentace-nehodovost-Praha-leden-%C5%99%C3%ADjen-2016-BESIP.pdf>