



Technická správa komunikací hlavního města Prahy

Úsek dopravního inženýrství

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

**Magistrát hl. m. Prahy
odbor dopravy**

**Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1**

Váš dopis	Naše č.j.	Vyřizuje/ telefon	V Praze dne
Obj. č. 10 / 2008	53 / 7300 / 2009	Ing. Medek /257015173	20.5. 2009

Návrhy na zvýšení bezpečnosti v okolí ZŠ Korunovačn

Věc: **- objednávka prací č. 10 / 2008, část 2 - „studie úprav“**

Projednání 1. části objednávky prací č. 10/2008 „Koncept řešení bezpečnostních úprav v okolí ZŠ Korunovačn“ proběhlo v pracovní skupině projektu Bezpečné cesty do školy na ZŠ Korunovačn dne 19.2. 2009 za účasti zástupců školy, občanských iniciativ, odboru dopravy MČ Praha 7, PČR - KŘHMP - OSDP a TSK hl. m. Prahy.

Na jednání bylo po diskuzi k jednotlivým lokalitám dohodnuto připravovat přednostně k realizaci tyto lokality (číslování lokalit je převzato ze zadání studie úprav v okolí ZŠ Korunovačn) s těmito úpravami :

- 5) zvýšená plocha v křižovatce ulic Sládkova - Havanská, včetně jejího protažení do přilehlých ploch komunikací pro možné vyznačení přechodů pro chodce na zvýšené ploše,
- 6) zvýšená plocha křižovatky ulic Jana Zajíce - Havanská, včetně jejího protažení do přilehlých ploch komunikací pro možné vyznačení přechodů pro chodce na zvýšené ploše,
- 10) zkrácení přechodu pro chodce přes ulici Šmeralova v křižovatce s Letenským náměstím tak, aby auta byla nucena dodržovat stávající příkázaný směr jízdy vpravo,
- 11) zvýšená plocha křižovatky ulic Čechova - Nad Královskou oborou, včetně jejího protažení do přilehlých ploch komunikací pro možné vyznačení přechodů pro chodce na zvýšené ploše a návrh optických „vysazených chodníkových ploch“ k zabránění stání vozidel na nárožích křižovatky.

Dokumentace „Návrhy na zvýšení bezpečnosti v okolí ZŠ Korunovačnická, část 2“, zpracovaná na úrovni studie, bude sloužit jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace stavebních úprav.

Křižovatka „Sládkova - Havanská“ - lokalita 5

V křižovatce ulic Sládkova - Havanská je dle závěrů z jednání dne 19.2. 2009 a v souladu s čl. 15.3, ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a dle technických podmínek Ministerstva dopravy - OPK TP 85 „Zpomalovací prahy“, navržena zvýšená plocha křižovatky, včetně protažení do přilehlých ploch komunikací.

Ulice Sládkova a Havanská jsou ve smyslu ČSN 73 6110 místní obslužné komunikace funkční skupiny „C“, na kterých lze aplikovat prvky zklidnění dopravy typu „zvýšená plocha křižovatky“ bez omezení.



Sládkova od Čechovy



Havanská k Jana Zajíce

Zvýšená plocha je navržena na rychlost přejezdění osobními automobily 30 kmh^{-1} (vyhovuje možnému pojezdu autobusů rychlostí 10 kmh^{-1}) s těmito parametry :

- výška zvýšené plochy : 0,10 - 0,12 m
- délka nájezdové rampy : 1,00 m,
- sklon rampy : 1 : 10.

Na žádost odboru dopravy ÚMČ Praha 7 je navrženo zvýšenou plochu křižovatky protáhnout do přilehlých komunikací tak, aby na těchto protažených plochách mohl být vyznačen vodorovným dopravním značením přechod pro chodce.

Přechody pro chodce jsou navrženy ve standardní šířce 4,00 metru. V případě požadavku na větší šířku přechodu by bylo v dalším stupni PD nutno přilehlé plochy odpovídajícím způsobem protáhnout.

Podle vyjádření OD ÚMČ Praha 7 dojde ještě před realizací stavby k odstranění místa pro kontejnery na tříděný odpad v prostoru křižovatky, které v současné době omezují rozhled.

Přechody je navrženo vybavit ve smyslu čl. 10.1.3.1.12, ČSN 73 6110 hmatnými úpravami (chybějí i u stávajícího přechodu). Dle čl. 10.1.3.3.6 výše uvedené ČSN má probíhat obruba v místě styku zvýšené plochy a chodníku ve výšce nejvíce 0,02 metru.

V rámci realizace zvýšené plochy křižovatky bude odstraněn krátký příčný práh v ulici Sládkova a stávající dopravní značení vyznačující tento práh. Nově jsou v souvislosti s návrhem zvýšené plochy křižovatky navrženy dopravní značky č. A 7b „Pozor, zpomalovací práh“, č. IP 5 „Doporučená rychlost“, č. IP 2 „Zpomalovací práh“ a č. IP 6 „Přechod pro chodce“.

Na jednání dne 19.2. 2009 zástupce TSK hl.m. Prahy upozornil na skutečnost, že stávající šířka obou komunikací neodpovídá dle ČSN 73 6110 pro obousměrný provoz a oboustranné stání vozidel. Na žádost OD - ÚMČ Praha 7 bylo dohodnuto tento problém v této dokumentaci neřešit vzhledem k tomu, že MČ Praha 7 připravuje dokumentaci na změny dopravního režimu v širší oblasti.

V dalším stupni projektové dokumentace (DUR, DSP, RDS) je nutné vyřešit odvodnění zvýšené plochy křižovatky včetně přilehlých ploch komunikací (úpravy tří uličních vpustí) a zohlednit poduliční inženýrské sítě, včetně výškové rektifikace jejich značného počtu povrchových znaků (vstupní šachty kanalizace, šachtice vodovodu), což se projeví i na finanční náročnosti stavby.



Vstupní šachty kanalizace a uliční vpusti



Stávající přechod, chybějící hmatné úpravy

Pro úplnost uvádíme, že v závěrech jednání dne 19.2. 2009 je i nutnost přisvětlení přechodů (dle návrhu obsaženého v části 1 - „koncept řešení“ této objednávky prací), které bude součástí samostatné dokumentace. Podrobný návrh stavebních úprav a dopravního značení je obsahem grafické přílohy „Návrh úprav v křižovatce Sládkova - Havanská“.

Křižovatka „Jana Zajíce - Havanská“ - lokalita 6

V křižovatce ulic Jana Zajíce - Havanská je dle závěrů z jednání dne 19.2. 2009 a v souladu s ČSN 73 6110 a TP 85 navržena zvýšená plocha křižovatky, včetně protažení do přilehlých ulic. Ulice Jana Zajíce, obdobně jako ulice Havanská, je ve smyslu ČSN 73 6110 místní obslužná komunikace funkční skupiny „C“, na které lze aplikovat prvky zklidnění dopravy typu „zvýšená plocha křižovatky“ bez omezení.



**Jana Zajíce - Havanská,
vstupní šachty kanalizace**



**Šachty vodovodů, uliční vpusti, chybějící
hmatné úpravy, špatný stavební stav chodníku**

Zvýšená plocha v křižovatce ulic Jana Zajíce - Havanská se navrhuje s obdobnými stavebními parametry, tj. výškou, délkou rampy a jejím sklonem jako v lokalitě „Sládkova - Havanská“. Obdobně je na žádost OD - ÚMČ Praha 7 navrženo i její protažení do přilehlých ploch komunikací, vyznačení přechodů pro chodce včetně hmatných úprav a příslušné dopravní značení včetně úpravy osazení dopravních značek č. IP 12 „Vyhrazené stání“ („modrá zóna“).

Zvýšená plocha je v této studii navržena tak, aby respektovala případné změny dopravního režimu, které MČ Praha 7 v současné době připravuje. Pokud v době zpracování dalšího stupně PD (stavební řešení) bude dopravní režim již fixován, je možné řešení zvýšené plochy tomuto přizpůsobit.

Současně se zvýšenou plochou křižovatky se doporučuje její přisvětlení zvýšením stupně osvětlení na svítidle převěsu V.O.702584, nebo samostatným zdrojem (není součástí této dopravně inženýrské dokumentace).

V dalším stupni PD je nutné zohlednit poduliční inženýrské sítě včetně výškové rektifikace jejich povrchových znaků (vstupní šachty kanalizace, uliční vpusti, šachtice vodovodů). Vzhledem ke špatnému stavebnímu stavu chodníků se doporučuje v rámci realizace zvýšené plochy křižovatky jejich oprava.

Podrobný návrh stavebních úprav a dopravního značení je obsahem grafické přílohy „Návrh úprav v křižovatce Jana Zajíce - Havanská“.

Přechod Šmeralova v křižovatce s Letenským nám. - lokalita 10

Na přechodu pro chodce v křižovatce ulic Šmeralova - Letenské náměstí je navrženo na základě závěrů jednání dne 19.2. 2009 zřízení vysazených chodníkových ploch u přechodu pro chodce na nárožích křižovatky tak, aby se zkrátila délka přechodu přes ulici Šmeralova, zlepšily rozhledové poměry pro chodce a vozidla při výjezdu z ulice Šmeralova nezastavovala na přechodu pro chodce a byla nucena dodržovat úpravu dopravního režimu přikazující jízdu vpravo.



Stávající přechod Šmeralova



Východní nároží, chybějící signální pás

Geometrické charakteristiky vysazených chodníkových ploch obou nároží byly navrženy na základě vlečných křivek pro plynulý výjezd středně těžkého nákladní automobilu („popelářského vozu“) z ulice Šmeralova do Letenského náměstí, současně s vysazením chodníkových ploch ukončujících parkovací pruhy v ulici Šmeralova.

Průběh hrany západního nároží křižovatky je navržen dle čl. 5.2.4.2, ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ jako ekvidistanta k vnitřní vlečné křivce plochy výše uvedeného odbočujícího vozidla s bezpečnostním odstupem 0,50 m, (vytváří přibližně kružnicový oblouk o poloměru $R \sim 10$ m), východní průběh hrany nároží tvoří ekvidiantu k vnějšímu průběhu vlečné křivky se stejným bezpečnostním odstupem.

Poloměr vlastního nároží Šmeralova - Letenské nám. byl s ohledem na stavební provedení z žulových obrubníků a osazení varovného pásu zvolen $R = 1,50$ metru.

U západního nároží je nutné provést úpravy hmatných prvků, východní nároží je nutné dovybavit hmatnými prvky v celém rozsahu (v současném stavu je pouze varovný pás).

Pro plynulý výjezd z ulice Šmeralova a k zabránění zastavování vozidel na přechodu pro chodce se navrhuje vyznačení dopravní značky č. V 12b „Žluté zkřížené čáry“ v pravém a prostředním jízdním pruhu Letenského náměstí pro možnost zařazení se vozidel odbočujících z ulice Šmeralova vpravo do prostředního a levého jízdního pruhu na Letenském náměstí.

V rámci stavebních úprav bude nutné vyznačení a obnovení vodorovného dopravního značení v prostoru křižovatky č. V 7 „Přechod pro chodce“, č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ o rozměrech 1,5/1,5/0,25 m k vyznačení okraje jízdního pásu Letenského nám. a 3/1,5/0,125m mezi řadícími pruhy a č. V 10g „Časově omezené stání“ v ulici Šmeralova.

Současně s popisovanými úpravami se doporučuje přisvětlení přechodu zvýšením stupně osvětlení na svítidle převěsu V.O.702558, nebo samostatným zdrojem (není součástí této dopravně inženýrské dokumentace).

Podrobný návrh stavebních úprav a dopravního značení je obsahem grafické přílohy „Návrh úprav v křižovatce Šmeralova - Letenské náměstí“.

Křižovatka „Nad Královskou oborou - Čechova“ - lokalita 11

V křižovatce ulic Nad Královskou oborou - Čechova je dle závěrů z jednání dne 19.2. 2009 a v souladu s ČSN 73 6110 a TP 85 navržena zvýšená plocha křižovatky, včetně protažení do přilehlých ulic. Ulice Nad Královskou oborou i Čechova, jsou ve smyslu ČSN 73 6110 místní obslužná komunikace funkční skupiny „C“, na které lze aplikovat prvky zklidnění dopravy typu „zvýšená plocha křižovatky“ bez omezení.



**Pohled od Čechovy ulice, v pozadí dětská hřiště
vlevo vstup do Královské obory**



Nad Královskou oborou od Šmeralovy

Zvýšená plocha se navrhuje s obdobnými stavebními parametry, tj. výškou, délkou rampy a jejím sklonem jako v předchozích lokalitách č. 5 a 6. Obdobně je na žádost OD - ÚMČ Praha 7 navrženo i její protažení do přilehlých ploch komunikací pro možnost vyznačení přechodů pro chodce přes ulici Nad Královskou oborou s doplněním chybějících hmatných úprav na přilehlých chodníkových plochách.

Regulační - „antiparkovací“ sloupky dle TP 142 „Parkovací zařízení“, vymezející opticky „vysazené chodníkové plochy“ k zabránění stání vozidel na nárožích křižovatky, jsou navrženy na základě vlečných křivek pro plynulý výjezd středně těžkého nákladní automobilu („popelářského vozu“) z ulice Čechova do ulice Nad Královskou oborou. Jejich průběh tvoří dle čl. 5.2.4.2, ČSN 73 6102 ekvidistantu k vnitřní vlečné křivce plochy výše uvedeného odbočujícího vozidla s bezpečnostním odstupem 0,50 m.

Pro zkvalitnění pěšího provozu podél dětských hřišť a vstupu do Královské obory se navrhuje zrušení stávajícího podélného stání v ulici Nad Královskou oborou (cca 6 stání) v místě zvýšené plochy křižovatky a optické rozšíření chodníkové plochy regulačními sloupky podél zděného oplocení Královské obory.

Osazením regulačních sloupků na východním nároží křižovatky se výrazně zkvalitní i předprostor před vstupem do obřadní síně ÚMČ Praha 7.

V rámci realizace zvýšené plochy křižovatky se odstraní dva stávající krátké příčné montované zpomalovací prahy v ulici Nad Královskou oborou a montované prvky tvořící ostrůvek uvnitř křižovatky, včetně dopravního značení sloužícího k jejich vyznačení.

Nově jsou v souvislosti s návrhem zvýšené plochy křižovatky navrženy dopravní značky č. A 7b „Pozor, zpomalovací práh“, č. IP 5 „Doporučená rychlost“ a č. IP 2 „Zpomalovací práh“ v ulici Čechova a upraveno dopravní značení v ulici Nad Královskou oborou.

V ulici Nad Královskou oborou se doporučuje obnovení dopravní značky č. V 15 „Nápisy na vozovce“ s textem „Pozor děti“ a úprava dopravního značení souvisejícího se zřízením zvýšené křižovatkové plochy. Přejechod pro chodce přes ulici Čechova se vzhledem ke stavebním úpravám a charakteru komunikace navrhuje dopravním značením nevyznačovat.

Podrobný návrh stavebních úprav a dopravního značení je obsahem grafické přílohy „Návrh úprav v křižovatce Nad královskou oborou - Čechova“.

Přílohy : dle textu

Ing. Marek K a r b a n
vedoucí oddělení
projektování organizace dopravy