



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Magistrát hl. m. Prahy
Ing. Jan Heroudek
Ředitel odboru dopravy
Jungmannova 35/29
111 21 PRAHA 1

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 47/2009-150-RO/1	Vyřizuje / linka Mgr.L.Ocelák / 225 131 452	Praha 23.06.2009
--------------------------------	---------------------------------	--	---------------------

Věc: Přechody pro chodce - stanovisko Ministerstva dopravy

V reakci na problémy, ke kterým došlo v minulých týdnech v souvislosti s přizpůsobováním místní úpravy provozu na pozemních komunikacích požadavkům na užívání vodorovné dopravní značky č. V 7 „Přechod pro chodce“ stanoveným v § 19 písm. b) vyhlášky č. 31/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v návaznosti na pracovní poradou k uvedené problematice na Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 15. června 2009, zasílá Ministerstvo dopravy následující stanovisko k možnostem řešení jednotlivých situací.

Při řešení jednotlivých případů je nutno v první řadě vymezit, na které situace se předmětné ustanovení (§ 19 písm. b) vyhlášky č. 30/2001 Sb.) vztahuje. Rozhodující pro toto vymezení je výklad úvodních slov druhé věty předmětného ustanovení „Na tramvajovém pásu lze značku č. V 7 vyznačit“ Z uvedeného ustanovení je zřejmé, že povinné doplnění vodorovné dopravní značky č. V 7 světelnou signalizací se týká pouze případů, kdy je přechod pro chodce zřizován přes pozemní komunikaci, jejíž součástí je tramvajový pás. Tramvajovým pásem se podle § 2 písm. aa) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, rozumí taková část pozemní komunikace, která je určena především pro provoz tramvají.

Pro odpověď na otázku, zda se v konkrétních situacích o tramvajový pás jedná či nikoli, je nutno tento pojem chápat v kontextu dalších ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., která upravují jízdu vozidel, především pak § 13 odst. 2 tohoto zákona. Podle tohoto ustanovení se na tramvajový pás v úrovni vozovky smí v podélném směru vjíždět jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti, například není-li mezi tramvajovým pásem a okrajem vozovky dostatek místa. Tramvajový pás zvýšený nad nebo snížený pod úroveň vozovky nebo jinak oddělený například obrubníkem se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném. S ohledem na definici tramvajového pásu obsaženou § 2 písm. aa) zákona, a zejména slova „především pro provoz tramvají“, lze podle názoru Ministerstva dopravy pro účely aplikace § 19 písm. b) věty druhé vyhlášky č. 30/2001 Sb. vycházet z užšího chápání pojmu tramvajový pás. Jestliže se u tramvajových pásů v úrovni vozovky předpokládá provoz i ostatních vozidel, pak, také vzhledem k obvyklé hustotě městského provozu, nelze hovořit o určení této části pozemní komunikace především pro provoz tramvají. V užším pojetí tak lze význam pojmu tramvajový pás



omezit na takovou část pozemní komunikace určenou pro provoz tramvají, která je stavebně technicky oddělená od částí pozemní komunikace určených pro provoz jiných vozidel, a s jinými vozidly lze takový tramvajový pás pouze přejíždět, a to na místech k tomu přizpůsobených.

Při řešení stávající situace lze ve smyslu výše uvedeného konstatovat, že vodorovná dopravní značka č. V 7 nesmí být bez doplnění světelnou signalizací užitá pouze v takových případech, kdy tramvajový pás je výškově či jinak (např. za pomoci vodicích prahů, které nelze vozidly přejíždět) oddělen od ostatních částí pozemní komunikace a obecná pravidla provozu na pozemních komunikacích znemožňují užití takového pásu k jízdě jinými vozidly.

Pokud jde o vyznačení vodorovné dopravní značky č. V 7 na pozemních komunikacích, kde se nejedná o tramvajový pás ve shora vymezeném užším smyslu, považuje Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, za nezbytné upozornit chodce na přednost projíždějících tramvají vhodným varovným nápisem (např. „POZOR TRAM“, popř. spojenou s užitím symbolu výstražné dopravní značky č. A 25 „Tramvaj“) umístěným na pozemní komunikaci před vstupem do vozovky. Pro případy, kdy je přechod pro chodce vyznačený vodorovnou dopravní značkou č. V 7 přerušen tramvajovým pásem, doporučujeme užití výše popsaného varovného nápisu pro chodce jak před vstupem do vozovky (na přechod pro chodce), tak i bezprostředně před tramvajovým pásem.

S pozdravem

Ing. Josef Pokorný
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

