



Zpráva o projektu Bezpečné cesty do školy

Základní škola Korunovační se zapojila do projektu Bezpečné cesty do školy z důvodu poptávky rodičů i pedagogů po zvýšení bezpečnosti dětí v okolí budovy školy. Její poloha, v blízkosti velmi rušných komunikací, má za následek hluk, znečištění ovzduší a především riziko pro děti při cestě do školy a ze školy.

Po úvodní diskusi o dopravní situaci v okolí školy (setkání s rodiči ve škole, informace o projektu – září 2008) a vlastního zapojení se do projektu následovala fáze příprav. Byly vytvořeny dotazníky a plánky nejbližšího okolí školy. Tyto byly poté rozdány dětem, které s pomocí rodičů a učitelů odpověděly na otázky a zakreslily do plánek svou cestu do školy. K zakreslené trase připojily seznam míst, která vnímají jako nebezpečná a okomentovaly je (5říjen 2008).

Z těchto individuálních plánek děti vytvořily souhrnnou mapu třídní a spolu s učiteli diskutovaly o zakreslených nebezpečných místech. Výsledkem bylo 12 třídních map, ze kterých se vyhotovila jedna velká mapa školní (konec října 2008). Ta obsahuje souhrn všech zakreslených míst, komentářů a četností výskytu jednotlivých problémů.

Aktivně se do projektu zapojilo 141 dětí z 12 tříd. Výsledná školní mapa obsahuje 27 míst, která se dětem zdají nebezpečná. Nejčastěji mají děti výhrady k parkování vozidel blízko přechodů a krátkému intervalu zelené pro chodce na semaforu. Největší nebezpečí vidí děti v situaci na Letenském náměstí.

Kromě tzv. mapování obsahoval dotazník i otázky týkající se způsobů dopravy dětí do školy. Drtivá většina uvedla, že chodí pěšky (102 žáků). MHD nebo automobily jsou užívány jen velmi zřídka.

Po ukončení mapovací a výzkumné fáze následuje diskuse o označených místech a návrhy řešení na odstranění či minimalizaci nebezpečí. Školní mapa byla předána zástupcům OD ÚMČ Praha 7 a OD MHMP (listopad 2008). Zároveň byla nebezpečná místa prodiskutována pracovní skupinou složenou ze zástupců školy, OD ÚMČ Praha 7, OD MHMP, DI Policie ČR, o. s. Pražské matky a konzultanta projektu. Pracovní skupina se dohodla, že na body 3, 4, 5, 6, 10, 11, 15 a 16 nechá vypracovat dopravní studii, kterou zadá OD MHMP. ÚMČ Praha 7 přislíbil rychlé řešení bodů 3, 5, 15. Pracovní skupina se znovu sejde nad výsledky dopravní studie.

V rámci projektu vytvořila škola Školní plán mobility, kterým se bude v příštích letech řídit při koordinaci aktivit vedoucích k návykům na trvale udržitelné způsoby dopravy. Součástí Školního plánu mobility jsou i dále zmíněné činnosti.

Z prostředků na opatření podporující trvale udržitelnou mobilitu zakoupila škola kola a nezbytné cyklistické vybavení. Již dva roky pořádáme cyklistické výlety různého rozsahu, při kterých děti získávají základní návyky na „neautomobilové“ dopravní prostředky a budují si přátelský přístup k jiným způsobům přepravy, než je automobil. V cyklistických aktivitách budeme pokračovat i nadále. Na jaře se zapojíme do Soutěže mladých cyklistů. Plánujeme i různé zábavné akce pro chodce. Jak na prvním, tak na druhém stupni se rozvíjí v poměrně širokém měřítku dopravní výchova.

Díky projektu byly děti nenásilnou formou „donuceny“ k zamyšlení se nad dopravní situací, což jim jistě přispěje k větší obezřetnosti na pražských silnicích.

Lukáš Lis
koordinátor projektu