



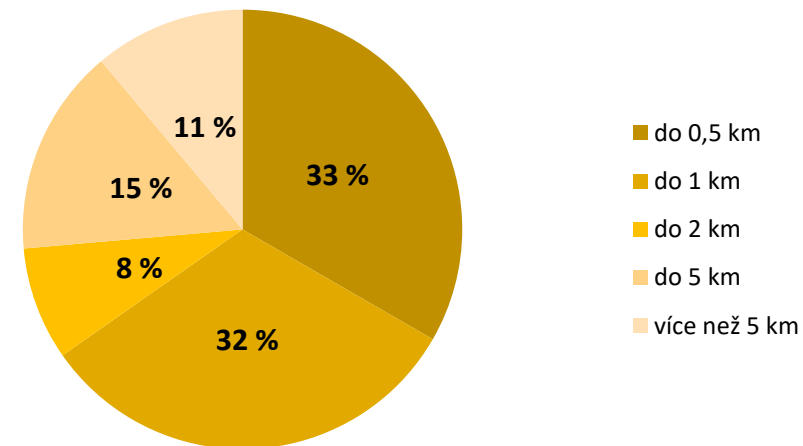
BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY

ZŠ Pod Žvahovem, Praha 5
2020

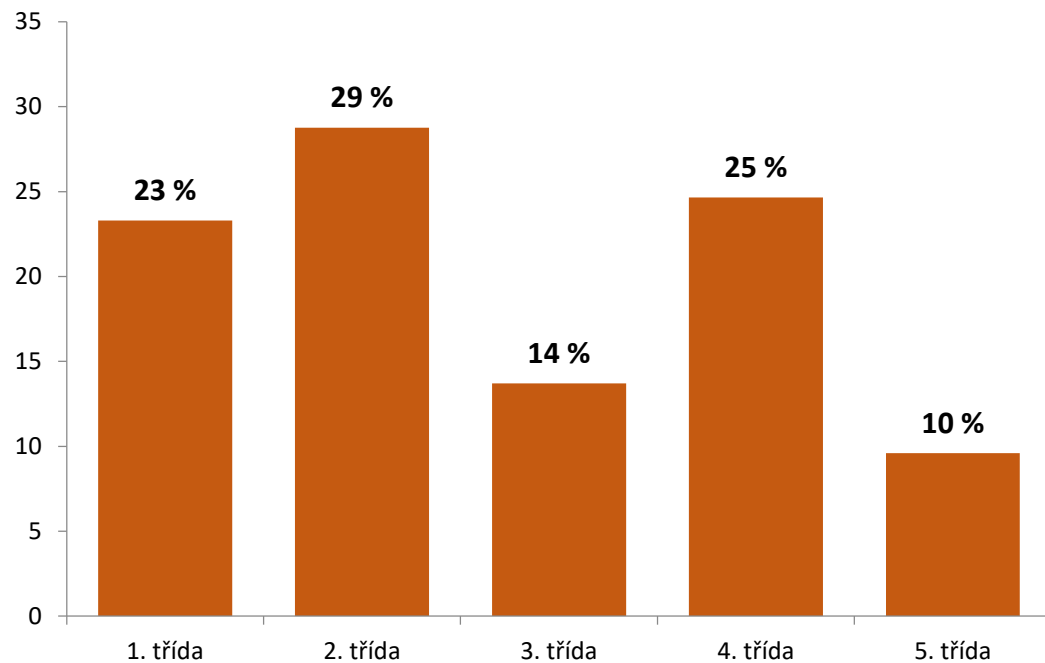


počet dětí ve škole	150
počet vyplněných dotazníků	73
procento dětí, které vyplnily dotazník	49 %

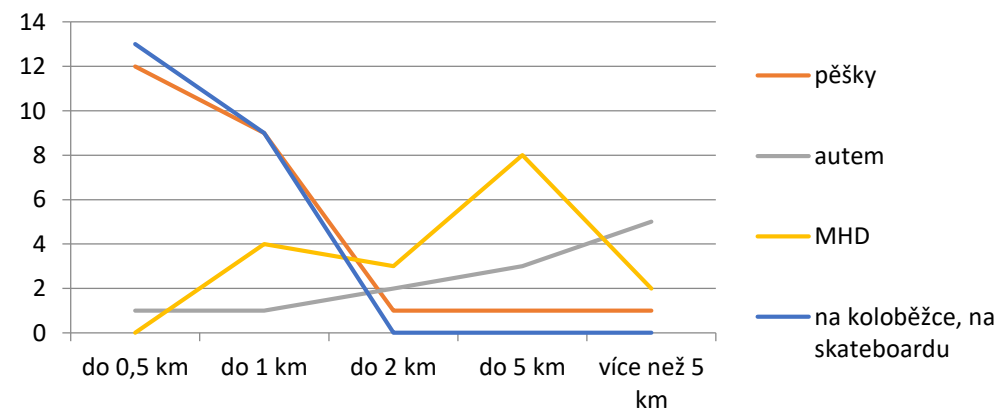
Vzdálenost bydliště od školy



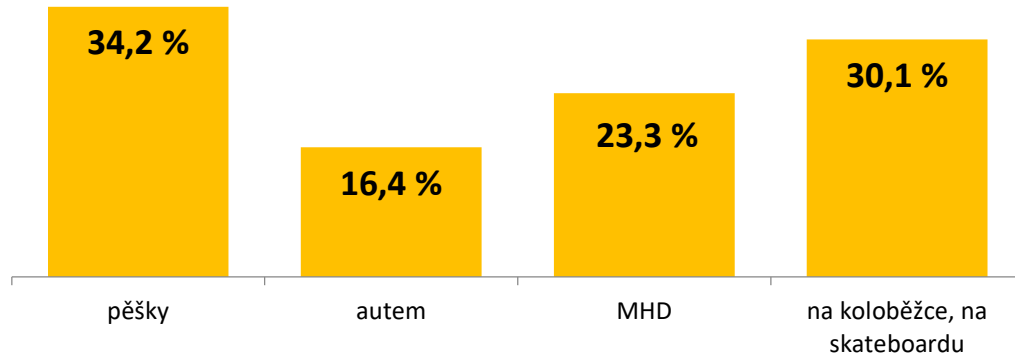
Zastoupení podle tříd



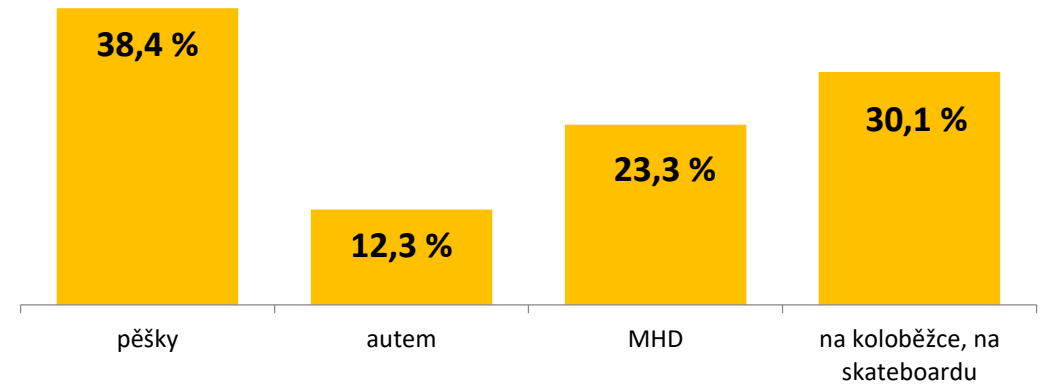
způsob cestování podle vzdálenosti bydliště



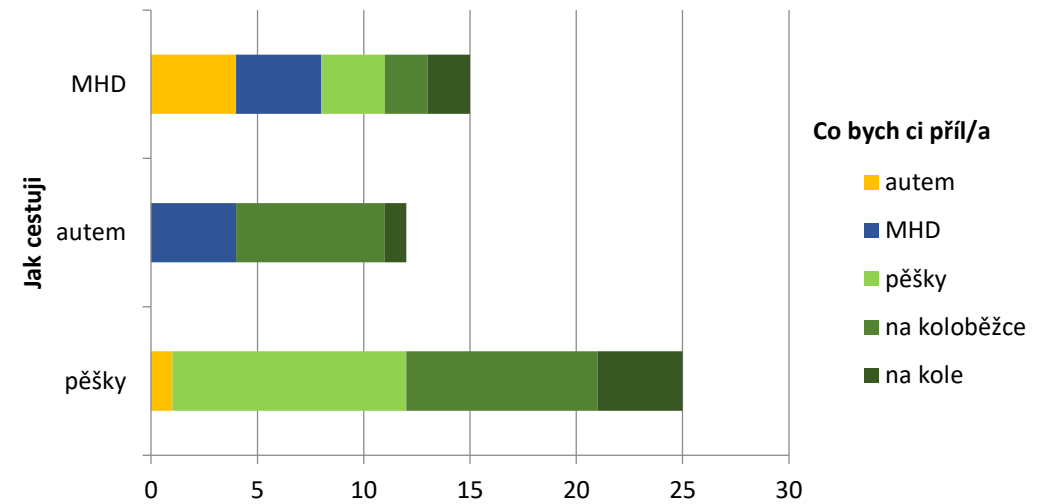
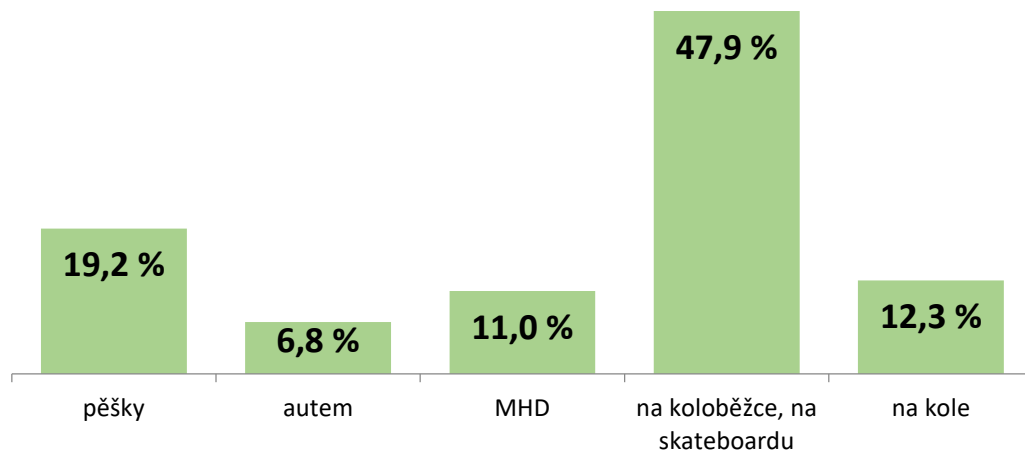
MOJE CESTA DO ŠKOLY



MOJE CESTA ZE ŠKOLY



CO BYCH SI PŘÁL/A

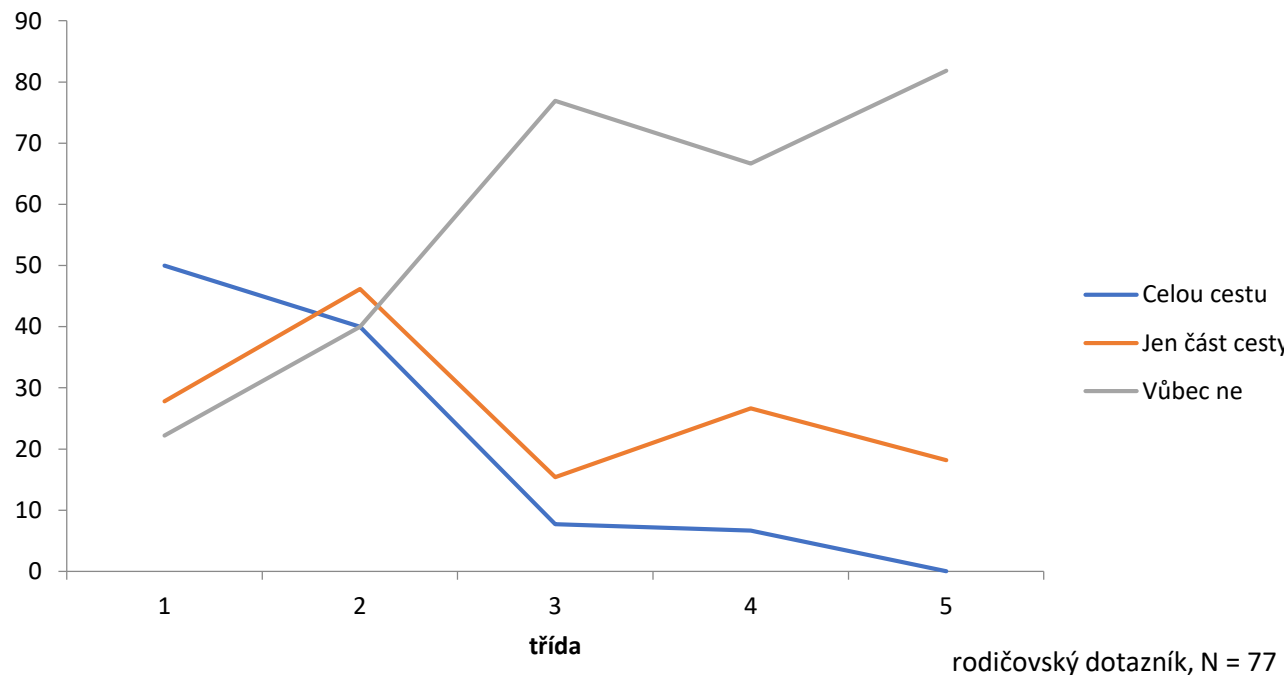


Polovina dětí chodí bez doprovodu rodiče nebo jiné dospělé osoby.

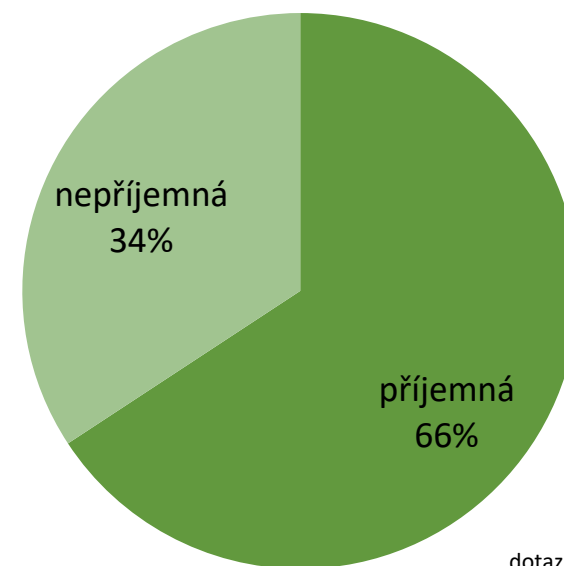
Třetina dětí sdílí cestu do školy nebo ze školy s kamarády.

Děti s kamarády jezdí na koloběžce nebo chodí pěšky.

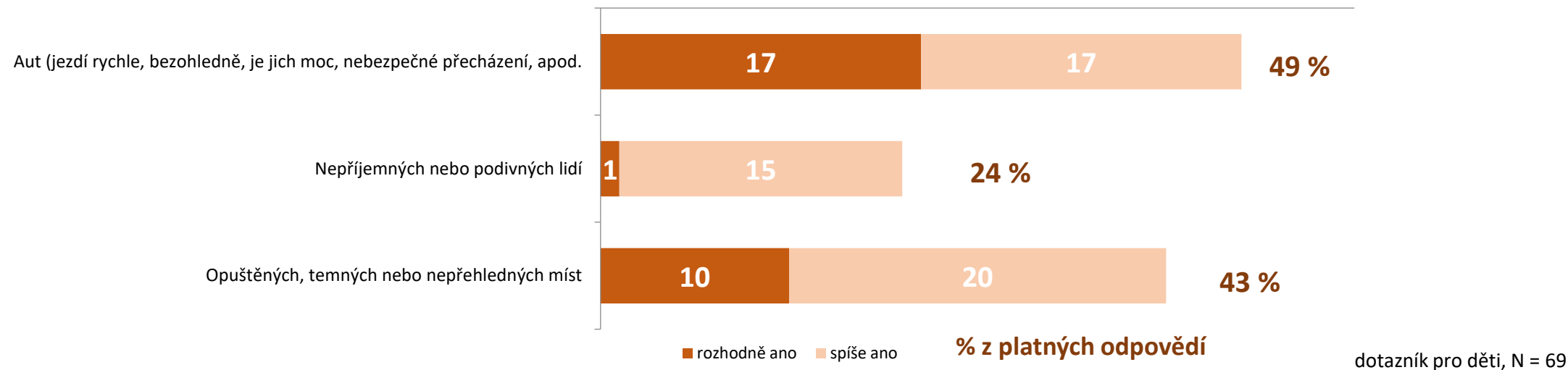
Doprovází děti na cestě do školy nebo ze školy někdo dospělý?



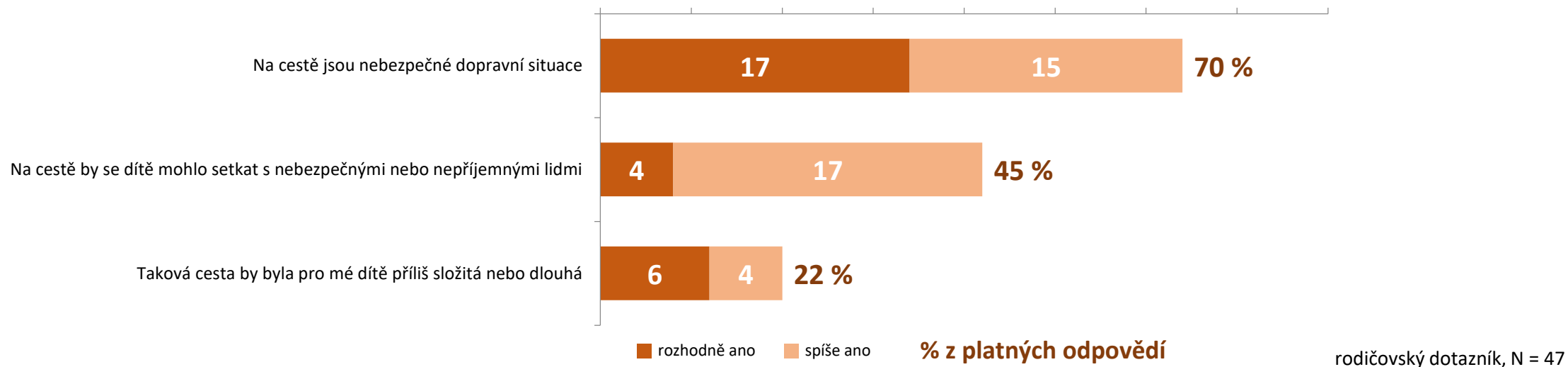
Jaká je tvoje cesta do školy?



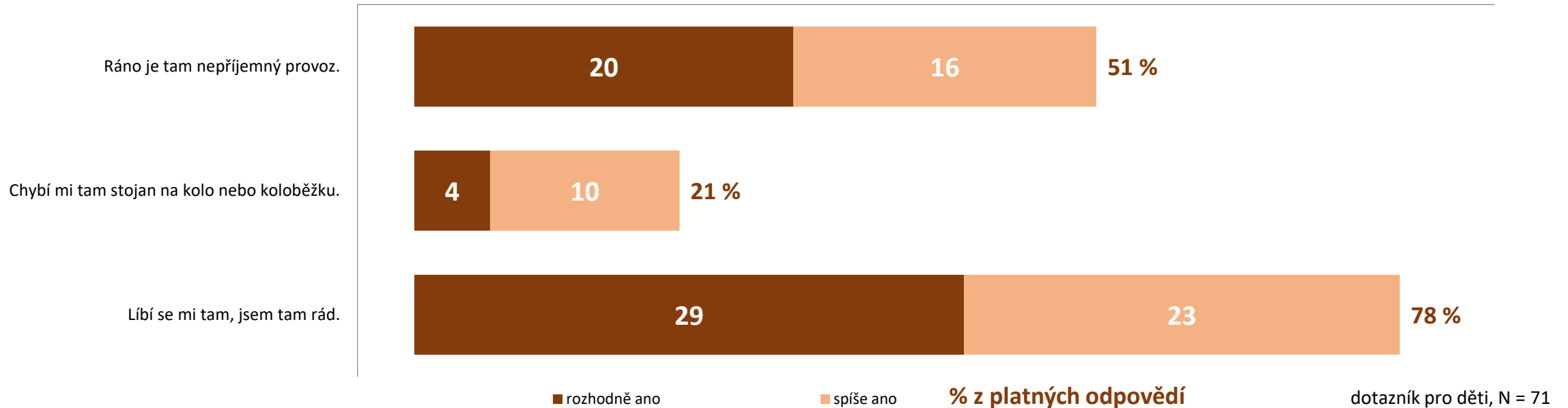
Čeho se cestou do školy bojí děti?



Čeho se obávají rodiče?



Jak se dětem líbí prostor před školou?



51 % dětí považuje ranní provoz před školou za nepříjemný. Vadí jim moc aut, to, že jezdí rychle. Chybí jim před školou přechod a uvítaly by, kdyby autobus mohl jezdit až ke škole.

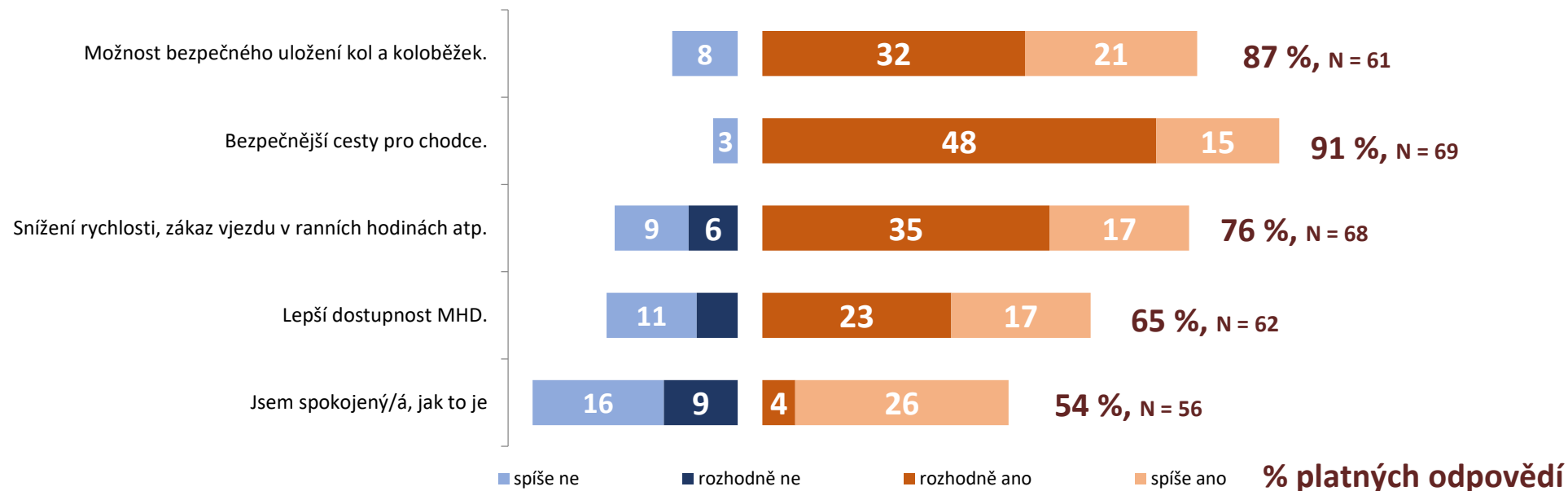
Dále zmiňují, jim chybí možnost prostor před školou **využít pro hru a pobyt** (hřiště, lavičky apod.)

„Aby tam mohl dojet školní autobus nebo mít aspoň přechod na cestě od zastávky.“

„Nemám si s klukama kde pokecat, než jdeme domů. lavičky. . houpačky ..“

„Nemam si kam sednout. Parkují tam auta.“

Co by uvítali rodiče?



rodičovský dotazník

Rodiče zmiňují především problémy s parkováním ráno před školou – většinou poukazují na nebezpečné situace, kterým děti čelí, neoprávněné zajíždění vozidel, příliš velký provoz někteří vnímají nedostatek parkovacích míst.

„V tuto dobu je v prostranství před školou naprostý chaos aut.“

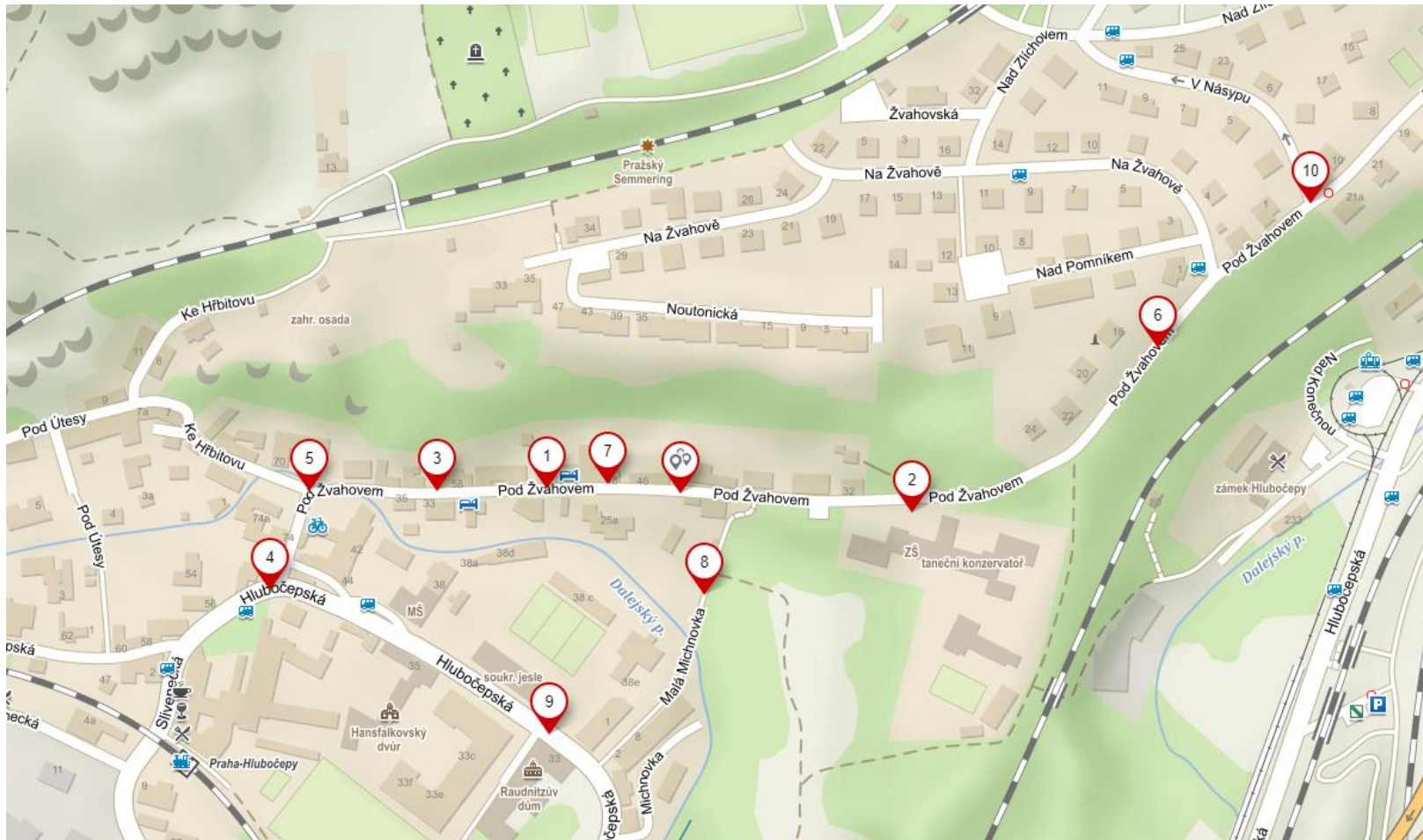
„ Proti dovozu dětí autem nic nemám, ale k tomu slouží vyhrazená parkovací místa na ulici.“

„ Na prostranství školy by neměla auta zajíždět, děti by měly mít šanci se tam setkávat.“

„ plocha pro házení na koš nebo čekání na kroužky“

zklidnění ul. Pod Žvahovem – dočasné zjednosměrnění, uzavření („školní ulice“) dovedení školního autobusu až ke škole.

10 nejrizikovějších míst



1. nevhodně umístěné sloupy VO na úzkém chodníku v ul. Pod Žvahovem
2. parkoviště před školou
 - nebezpečné chování rodičů při vykládání dětí (49 % dětí považuje ranní provoz před školou za nepříjemný)
 - vyhrazená místa K+R často zabírají vozidla, která zde parkují delší dobu
3. ulice Pod Žvahovem (pod školou)
 - parkující auta zabírají úzký chodník
 - ulice neslouží jako náves, nejsou zde další důležité cíle občanské vybavenosti
4. přechod přes ulici Hlubočepská u nádraží Hlubočepy
 - dlouhý nepřehledný přechod v zatáčce
 - nebezpečné odbočování dětí na koloběžkách
5. Pod Žvahovem x Ke Hřbitovu
 - chybí místo pro bezpečné překonání vozovky, auta najíždí do křižovatky, úzké nenavazující chodníky
6. ul. Pod Žvahovem (nad školou)
 - není jasné vymezení místa vhodného pro přecházení
 - režim zóna 30, ale komunikace stavebně neodpovídá
7. Úzký chodník podél ul. Pod Žvahovem v celé délce
8. Ul. Malá Michnovka - bezdomovci a nepořádek, chybí osvětlení, neudržovaná zeleň
9. Přechod Hlubočepská u Raudnicova domu
10. Křižovatka Pod Žvahovem x V násypu