

PŘIPOMÍNKY K NÁVRHU AKTUALIZACE NÁRODNÍHO PROGRAMU SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

I. sektor DOPRAVA

Obměna vozového parku a alternativní pohony ožíví silniční dopravu, výrobu aut, a tím emisí

Podpůrné dodatečné opatření aktualizovaného NPSE - podpora nákupu nízkoemisních a bezemisních vozidel ve veřejné dopravě, stejně tak jako v osobní dopravě, které má vést ke snížení emisí PM₁₀ a PM_{2,5}, nemusí být účinné. Přínos vyššího podílu nízkoemisních vozidel mohou totiž kompenzovat, nebo dokonce převýšit negativní důsledky. Důsledkem podpory výměny vozů za technologicky dokonalejší, resp. podpory alternativního pohonu bude nárůst prodeje, a tím i emisí při jejich dodatečné výrobě. Rovněž růst přepravních výkonů na silničních komunikacích, s nimiž počítají i další strategické dokumenty, povedou ke snížení pozitivního dopadu nových technologií a alternativních pohonů na snižování emisí.

Do analýzy není zahrnuta resuspenze

Vzhledem k tomu, že na objemu emisí PM₁₀ i PM_{2,5} (na něž se aktualizovaný NPSE soustřeďuje vzhledem k neustálému překračování jejich imisních limitů) z dopravy se podílí z 90% resuspenze (zvířený aerosol) a vzhledem ke skutečnosti, že resuspenze není v analýze, z níž NPSE vychází, brána do úvahy, nemůže plánované snížení fugitivních emisí snížit celkové emise. Opomíjení resuspenze v emisních analýzách je podle našeho názoru také hlavním důvodem, proč se výrazné snížení emisí PM₁₀ a PM_{2,5} nepromítlo do hodnot imisí těchto polutantů, jejichž limity jsou stále překračovány.

Chybí účinná opatření ke snížení přepravních výkonů

Vzhledem k výše zmíněným připomínkám (kompenzace přínosu nových technologií) je podle našeho názoru nezbytné jako dodatečné opatření (vedle obměny vozového parku, resp. výměnu pohonu) zahrnout také podporu

- přesunu části osobního automobilového provozu (vedle nákladní automobilové přepravy) na železnici
- přesunu části osobní přepravy ve městech na bezmotorovou přepravu (kolo, pěšky)

II. sektor LOKÁLNÍ VYTÁPĚNÍ

Jako jediný dodatečný nástroj k vyššímu používání suchého na místo mokrého dřeva je uvedena osvětla. To ale nemůže fungovat bez zajištění lepší dostupnosti suchého dřeva. Příslušná opatření ale zcela chybějí.

III. sektor VEŘEJNÁ ENERGETIKA A VÝROBA TEPLA

Pro dosažení cílů NPSE není možné podporovat výjimky z emisních limitů pro staré elektrárny, naopak je třeba důsledně trvat na zrušení jakékoli podpory prodloužení provozu starých uhelných elektráren ať již v rukou soukromých, či polostátních vlastníků.

V Praze, 16. 7. 2019

Jarmila Johnová

projektová manažerka

jarmila.johnova@prazskematky.cz