

# Plán mobility gymnázia Postupická 2008/2009

## 1. Údaje o škole

název: Gymnázium, Praha 4, Postupická 3150

právní forma: státní škola zřizována magistrátem hlavního města Prahy

IČO: 60459085DIČ: CZ 60459085

zastoupená kým: Josefem Tomkem

bankovní spojení: 68724339/0800

osoba odpovědná za projekt: Ladislava Bímová

**Naše škola svými aktivitami dlouhodobě usiluje o to, aby studenti jezdili do školy na kole, chodili pěšky nebo alespoň používali MHD. Protože jízda na kole nejlépe odpovídá přirozeným potřebám mladé generace, zdravému životnímu stylu a zároveň i nárokům na udržitelnou dopravu ve městě zatěžovaném nadměrnými intenzitami automobilové dopravy, snažíme se studentům pro ni vytvořit vhodné a bezpečné podmínky. Vycházíme z předpokladu, že pokud naše studenty naučíme jezdit do školy na kole a vytvoříme jim proto vhodné i bezpečné podmínky, zlepšíme tím nejen jejich kondici a sebevědomí, ale zlepšíme poněkud i dopravní situaci v okolí školy. Krom toho u nich vytvoříme dopravní návyky, které podpoří udržitelnou mobilitu ve městě i v budoucnosti. V rámci těchto našich snah podnikáme tyto kroky:**

### • Den Bez aut a ETM

Jízda na kole do našeho gymnázia se sportovním zaměřením má více než 20 letou tradici. Za ta léta se však mnoho změnilo, zejména intenzity automobilové dopravy a cyklistická infrastruktura již neodpovídá současným potřebám a není ani příjemná, ani bezpečná. V rámci projektu „Bezpečné cesty do školy“ ve školním roce 2006/2007 jsme proto uspořádali první „DEN BEZ AUT“ na naší škole během ETM, jehož cílem bylo ukázat studentům na možnosti dopravy do naší školy na kolech a kolečkových bruslích; vytvořili jsme trasy, stanovili vedoucího každé trasy z řad učitelů, zapůjčili si bezpečnostní vesty a jeli se studenty z různých míst Prahy, odkud k nám do školy studenti jezdí. Zmapovali jsme takto hlavní cyklistické trasy do školy, označili nebezpečná či nevyhovující místa a úseky a navrhli úpravy. Takto zmapované cesty jsme předali Magistrátu hl. m. Prahy a MČ Praha 4 jako podklad pro zpracování dopravní studie, která navrhne dopravně inženýrská opatření pro zabezpečení jízdy studentů po těchto trasách do školy na kole

### • Dotazníky

před uskutečněním naší akce v rámci Dne bez aut jsme cca 300 studentům rozdali dotazníky, z jejichž vyhodnocení vyplývá, že více než třetina dotazovaných chce jezdit na kole, zhruba pětina chodí pěšky a asi jedna devítina jezdí s rodiči autem – dotazníky, viz příloha

### • Cesta studentů na Úřad naší MČ

poté jsme uspořádali demonstrativní jízdu na úřad městské části Prahy 4, jejímž prostřednictvím jsme chtěli oficiálně úřadu oznámit, že také vstupujeme do projektu Bezpečné cesty do školy

#### • Zhodnocení cyklotrasy

na podzim 2007 jsme vyhodnotili zmíněné trasy prostřednictvím „Dotazníku ke zhodnocení trasy, kterou jste do školy přijeli, (dotazník vždy vyplnili všichni, kteří jeli jednu z 8 stanovených tras, průměrně jelo 11 studentů na každé trase, někteří na kolech, někteří na kolečkových bruslích a někteří i na koloběžkách) a poslali vše na o.s. Pražské matky, které koordinují projekt Bezpečné cesty do školy

#### • Prezentace projektu Bezpečné cesty do školy

v květnu 2008 jsme uspořádali besedu se zástupci magistrátu hlavního města Prahy (J. Mach – odbor dopravy BESIP, T. Prousek – komise rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu, J. Johnová a P. Lukešová z o.s. Pražské matky, p. Introvič z Technické správy komunikací hl.m.Prahy), kde studenti prezentovali závěry našich průzkumů v rámci „DNE BEZ AUT“ konaného v září 2007,

#### • Vyhodnocení mapování cyklotras a dopravní studie

ve spolupráci s panem Tomášem Prouskem z ROPIDu vznikl na základě našich průzkumů materiál „ Postupická -cyklo cesta do školy- vyhodnocení“ a panu Prouskovi bylo zadáno zpracování dopravně inženýrských opatření, které vychází z tohoto studentského vyhodnocení

## Plán činností na podporu udržitelné mobility pro další roky

- v roce 2009 opět připravíme „Den bez aut“, abychom ověřili využívání cyklotras do školy a abychom zjistili jejich stav
- v dubnu 2009 uspořádáme na Gymnáziu Postupická pro další gymnázia a střední školy seminář o "Dnu bez aut" v rámci ETM, kde předáme své zkušenosti
- po vypracování dopravní studie na cyklotrasy respektive cyklostezky a jejím předání MHMP a MČ budeme usilovat se samosprávou o její realizaci, případně zapojíme i další obyvatele z okolí školy do vytváření návrhů bezpečných cest do školy - naplánujeme setkání obyvatel a studentů na školním "Dnu bez aut" v roce 2009 – provedeme v roce 2009 opět průzkum zkoumaných tras a pokusíme se zdokonalit právě zpracovávanou studii
- v roce 2009 hodláme opět ověřit dopravní chování studentů a dopad výsledků našeho projektu na vznik a vylepšení cyklocest v okruhu školy, vzhledem k tomu, že se k cyklo dopravě do školy přihlásilo více než třetina dotazovaných studentů – celkem cca 100 studentů, budeme se snažit je podpořit správným využitím dotace od TSK
- v průběhu diskusí se studenty jsme zjistili, že nemožnost bezpečného zaparkování kola je vnímána velmi negativně a pro řadu studentů je překážkou ve využívání kola jako prostředku dojíždění do školy. Pro další rozvoj a podporu dopravy do školy udržitelným způsobem je vhodné tento problém odstranit. K tomu využijeme dotace od TSK
- během roku se pokusíme studenty motivovat k jízdě na kolech, kolečkových bruslích nebo koloběžkách např. účastí na cyklojždách pořádaných Auto-Matem, protože na nich si studenti

nejvíce uvědomí význam, jízdy na kole pro jejich zdraví a životní styl a pro ekologii našeho prostředí

#### **Předběžná kalkulace se získanou dotací od TSK**

Studentská rada školy na své schůzce v září se na základě tohoto plánu mobility rozhodla naložit se získanými penězi propodporu dopravy studentů do školy udržitelným způsobem následovně :

5 000 Kč – příspěvek na rekonstrukci starých sprch

40 000 Kč – vybudování přístěnku s ustájením kol pro studenty

Bude doloženo fakturou.

Za G Postupická Mgr. Ladislava Bímová  
(vedoucí projektu)