

# Zápis z jednání z 25. 4. 2019 na MŽP - Aktualizace PZKO

Přítomní: zástupci státní správy ochrany ovzduší z dotčených krajů, měst a obcí

## I. **Harmonogram procesu aktualizace PZKO**, Magdalena Burešová (MŽP):

### **2019**

květen – červen – jednání pracovních skupin

červenec – září – modelování opatření PZKO

říjen – prosinec – finalizace PZKO, podle potřeby setkání pracovních skupin

### **2020**

leden – červen - SEA

### **2021**

až červen 2021 - akční plány pro realizaci PZKO

## II. **Výsledky modelování dopadu opatření NPSE** (viz podklad v oficiální pozvánce zaslané datovou schránkou, resp. emailem) Ondřej Vlček (ČHMÚ):

Stručný popis a porovnávání graficky zpracovaných výsledků modelování před a po realizaci opatření NPSE - některé oblasti a některé emise by měly být navrhovanými opatřeními vyřešeny/sníženy lépe, některé hůře. Sledují se především PM 10, PM 2,5, NOx jako prekurzor, ve snižování emisí NOx jsou dosud rezervy, některé pevné částice jako třeba benzo-a-pyren atp. – viz podklady zaslané mailem z MŽP v odkazu.

**Dotaz** - Jarmila Johnová:

1. Proč není v emisní bilanci ČHMÚ uváděna resuspenze, jestliže tvoří nejvýznamnější podíl emisí pevných částic z dopravy a ke snížení emisí se může dojít právě snížením resuspenze<sup>x</sup>? 2. Jestliže byl vymodelován trend přibližování se k imisním limitům na ochranu zdraví s referenčním rokem 2015, nemůže to fungovat, neboť víme, že následující roky byla, zejména v letech 2017, 2018 imisní situace mnohem horší, co s tím? Nemělo by se s tím počítat a uvést alespoň pod čarou, že imisní situace se může měnit i k horšímu?

**Odpověď ČHMÚ:** Resuspenze se počítá, ale v bilanci se neuvádí.

**Odpovědi MŽP i MHMP:** S možnostmi zhoršení imisní situace se počítá.

Poznámky

<sup>x</sup> Aktualizace PZKO CZ01 - analytická část, Výsledky modelového hodnocení v mapách: „Z obrázků je patrné, že dosažení denního imisního limitu pro PM10, nebo alespoň výrazné omezení počtu překročení denního imisního limitu, by mělo být možné omezením resuspenze z povrchu vozovek.“

### III. **Prioritní oblasti pro PZKO**, Vendula Breburdová (MŽP):

Nejdříve je třeba prioritní oblasti stanovit, následuje zpětná vazba od státní správy, samosprávy, veřejnosti.

Oblasti s přetrvávajícími problémy

#### 1. **Vytápění**

Národní opatření budou řešit problémy týkající se celé republiky (v r. 2017 bylo překročeno téměř vše a všude), tato opatření budou např. zahrnovat zlepšení kvality spalovaného dřeva, aby se nepálilo mokré dříví, přičemž vznikají nebezpečné spaliny a což hrozí při současné kůrovcové kalamitě a masivních polomech, kdy se lidé budou vracet k topení dřevem (na tuto perspektivu upozornil delegát z Moravy).

#### 2. **Doprava**

Pokud jde o dopravu, ozvali se přítomní z Moravy i z Moravsko-slezského kraje, konkrétně Ostravy, kteří odmítali emise z dopravy uznat za prioritní problém, zástupci MŽP je přesvědčovali, že se doprava nemůže řešit jen na národní úrovni (NPSE), že ji také budou muset řešit v opatřeních PZKO, emise z dopravy vyšly i v Moravsko-slezském kraji jako významné, není proto možné žádnou z oblastí vynechat, samozřejmě se bude řešit i vytápění jako prioritní problém a nezapomene se ani na **3. průmysl**.

Když se hovořilo o dopravě, byly promítnuty tabulky se stanicemi, které reprezentují dopravní znečištění a musí se prioritně sledovat. V Praze se jedná o stanici AIM Praha 10 – Vršovice, která je uvedena jako první (minule jsem upozornila, že tato stanice v analýze chyběla, byla tam po té zahrnuta), Praha 1, Nám. Republiky, Praha 2, Legerova třída, Praha 5 - Smíchov, Praha 8 - Karlín, Praha 9 - Vysočany (dále bývají překračovány limity pro ochranu zdraví na stanicích Praha 2, Riegrový sady, Praha 6, Suchdol, Praha-Libuš nikoli výhradně či především vinou dopravy, jde často o směr proudění vzduchu).

Bude snížen imisní limit na ochranu zdraví pro PM<sub>2,5</sub> na 18 mikrgr./m<sup>3</sup> na základě směrnic z EU, resp. EK.

### IV. **Příprava PZKO**

Pro PZKO bude třeba vypracovat Akční plán realizace s harmonogramem, MŽP bude sledovat jak se plní, dříve šlo jen o katalog opatření. PZKO má obsahovat:

1. prioritní opatření
2. podpůrná opatření

### V. **Opatření NPSE**, Kurt Dědič, ředitel Odboru ochrany ovzduší MŽP

#### 1. **Lokální vytápění**

Vyřazení z provozu topenišť 1. a 2. emisní třídy v domácnostech, zajištění pomoci pro sociálně slabší občany, budou se řešit stále obydlené objekty s kamny na pevná paliva – je jich kolem 80 000, měly by se začít řešit i topeniště 3. emisní tř. , která dosluhují, velký problém jsou krby, podpora jiného vytápění než fosilními palivy – fotovoltaika, geotermální topeniště apod., výše zmíněné zlepšování kvality dřeva, kontrola vlhkosti....

## 2. Doprava

Opatření budou navazovat na NAPČM (Národní akční plán čisté mobility), rezerva ve snižování emisí NO<sub>x</sub>, úspora 10 kilotun NO<sub>x</sub>, chystá se nové zdanění.

## 3. Zemědělství

Postup při vytváření PZKO by měl být podobný jako u NPSE.

## VI. Představení návrhů opatření PZKO

Někteří zástupci představovali a Praha dokonce již konzultovala svůj návrh, který bude brzy schválen Radou hl. m. Prahy svá opatření PZKO, vedle Prahy je např. prezentoval Středočeský kraj, Brno, ale i několik dalších. MŽP doporučovalo, resp. požadovalo, aby v opatřeních nebyly uváděny velké stavby, které nemohou vejít do užívání.

Prezentovaná opatření v dopravě (jiným oblastem tolik nerozumím) stále připomínají katalog smíšeného zboží (někteří zástupci uváděli, že mají seznam opatření tak dlouhý, že se jim sotva vejde na stěnu kanceláře) a nepředstavují systémovou změnu. Platí to i v případě Prahy, která do něho sice odvážně zahrnuje i mýto a bezemisní zóny, ale zůstává u současného dopravního systému se silnou převahou dopravního výkonu osobních automobilů (osobní automobilová doprava představuje 80% veškerého dopravního výkonu města a podobný podíl na emisích). Pokud se mají snížit emise prašného aerosolu snížením resuspenze, nezbyvá nic jiného než toho méně najezdit, elektromobilita, alternativní pohony, ani občasné čištění dopravně zatížených komunikací na to stačit nebude. Dále je v pražském seznamu velmi obecně a až na posledním místě uvedeno opatření „podpora bezmotorové dopravy“. Na tyto námitky jsem dostala odpověď ze strany MŽP, že chtějí podporovat realizovatelná opatření a nevymýšlet něco nového, nevyzkoušeného. Nicméně jsme se dohodli, že svou představu MŽP předložíme (ZK). Nejdříve však proběhnou pracovní skupiny ve složení státní správa, samospráva, MŽP, po zveřejnění teprve bude vyzvána k připomínkám veřejnost. Nicméně se domnívám, že můžeme své návrhy poslat v předstihu.

Nakonec pan Dědič sdělil, že výsledek Clean Air Dialogue bude zveřejněn (asi na webu), až projde vládou, čeká na jednání s p. ministrem Brabcem.

### Vyhledávací dotazy související se zlepšováním kvality ovzduší, web MŽP

[program zlepšování kvality ovzduší](#)

[nástroje zlepšování kvality ovzduší](#)

[program zlepšování kvality ovzduší moravskoslezský kraj](#)

[program zlepšování kvality ovzduší ostrava](#)

[akční plán zlepšování kvality ovzduší](#)

[jak zlepšit kvalitu ovzduší](#)

[program zlepšování kvality ovzduší praha](#)

[pzko mžp](#)

Zapsala: Jarmila Johnová, 26.4.2019